



## **Verslag Minaraad 9 april 2019**

**Plaats:** Stadhuis (Zolder), Botermarkt 1, 9000 Gent

**Tijdstip:** 19u30

### **Organiserende Dienst**

Stedelijke Adviesraad voor Milieu en Natuur

p.a. Dienst Milieu en Klimaat

Botermarkt 1, 9000 Gent

**Uitgenodigd:** de leden van de Stedelijke Adviesraad voor Milieu en Natuur

## Overzicht agendapunten

<u>Nr.</u>	<u>Punt</u>	<u>Doel</u>
1	Goedkeuring verslag vorige vergadering	Goedkeuring
2	Op te volgen punten: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aanpak gevaarlijk transport</li> <li>- Geluidsgrenzen</li> <li>- Milieuvergunningen</li> <li>- Reizigersspoorlijn langs kanaal richting Nederland</li> <li>- Afdamming Schelde</li> <li>- Inventaris stedelijke projecten gemiste opportuniteiten</li> <li>- Visie op landbouw in stedelijke omgeving</li> <li>- Ruimte voor Gent</li> <li>- Integraal Geluidsactieplan Vlaanderen</li> </ul>	
3	Agendapunten: <p>Terugkoppeling vooroverleg traject adviesraden met Levuur</p> <p>Afwerken tekst mobiliteitsproblematiek Coupure</p> <p>Voorstel aanbrenge verticale tuinen aan de pilaren van de viaducten</p> <p>Tekst bestuursakkoord afwerken</p>	
4	Opvolging Adviezen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2017/01: Elektromagnetische straling</li> <li>- 2018/03: Fietsinfrastructuur</li> </ul>	
5	Varia:	

## 1. Goedkeuring verslag 12 maart

Geen opmerkingen. Het verslag wordt goedgekeurd.

## 2. Op te volgen punten

Niet behandeld.

## 3. Agendapunten

### 3.1 Terugkoppeling vooroverleg traject adviesraden met Levuur

Voorzitter Marnix Aerssens, ondervoorzitter Erik Ingelbrecht en secretaris Arthur Depuydt koppelen terug over het overleg dat ze hadden met Leen Van Lindt van Levuur. Het model waarmee de minaraad wil experimenteren moet nog verder uitgewerkt worden op vlak van structuur, rollen en taken. Om dit helder te krijgen komt de ontwerpgroep van het nieuwe model opnieuw samen met Leen in mei. Daarom stelt de voorzitter voor om dit overleg af te wachten om meer duiding te geven aan de minaraad.

### 3.2 Afwerken tekst mobiliteitsproblematiek Coupure

De tekst die Marnix schreef wordt overlopen. Er wordt enkele passages aangepast en geschrapt en de tekst wordt bekrachtigd:

*Op de Minaraad van 12 maart kregen we een uiteenzetting van 2 bewoners uit de buurt van de Rozemarijnbrug en de PAG-as. Zij staan achter het Mobiliteitsplan zouden graag hebben dat hun sector kan meegenieten van de verbeterde luchtkwaliteit. Zoals u wel bekend zal zijn is er immers ontevredenheid bij heel wat bewoners in de sector Coupure omwille van de verhoging van het doorgaand verkeer ten gevolge van het Circulatieplan. Cijfers uit het evaluatierapport van de stad van maart 2018 wijzen uit dat het gaat om een zeer sterke verhoging van 94% in de ochtendspits en 79% in de avondspits.*

*Dit kan uiteraard niet de bedoeling geweest zijn van het Circulatieplan, vooral omdat de metingen van Curiezoneuizen aantoonde dat in deze omgeving ondertussen ook dezelfde (minder goede) luchtwaarden gemeten werden als op de kleine ring.*

*Na de uiteenzetting was de Minaraad van mening dat actie tot aanpassing is aangeraden om de leefomgeving terug te verbeteren. Wij denken dan ook dat concrete maatregelen moeten worden onderzocht:*

*Ontradingmiddelen om het inkomend verkeer te ontmoedigen*

- *Motivatiemiddelen om voor ander vervoer te kiezen, zoals de shuttle, openbaar vervoer, combinatie wagen-fiets voor het woon-werk, ....*
- *Betere signalisatie/communicatie van de genomen maatregelen zoals de shuttle, het parcours van en naar de parkings, ....*
- *Herbekijken van de knoop aan de Hospitaalbrug*
- *Herbekijken van de toekomst van de centrumparkings*

*In dit kader adviseren we alvast een diepgaand onderzoek van het inkomend en uitgaand verkeer, waaruit duidelijk moet blijken wat de motivatie van de bestuurder is:*

- Gaat het om bezoekers/toeristen die worden afgezet en terug opgehaald
- Gaat het om woon-werk
- Gaat het om shoppers op zoek naar parkeerplaats
- Gaat het om leveringen
- ....

Een meting, op verschillende in- en uitvalswegen, met nummerplaatherkenning over meerdere dagen (ook in het weekend) lijkt ons hiervoor aangewezen.

De Minaraad had dan ook graag van uw diensten vernomen welke initiatieven worden genomen.

Tevens had de Minaraad graag de reactie gekend van uw diensten op de voorstellen die de bewoners aanbrachten:

- Sluipverkeer blokkeren
- De uitwaartse opening naar de kleine ring via de Peperstraat beter aanduiden met pijl naar R40 aan de Oude Houtlei en inwaarts via Rabot (of omgekeerd).
- De Hospitaalbrug stad uitwaarts terug open stellen en via de Lindenlei alleen stad inwaarts om zo voor een betere bereikbaarheid van de parkings te zorgen
- De P&R aan het station/Watersportbaan/... en de reeds bestaande shuttle beter promoten (onmiddellijk online en via GPS)
- Een oplossing om te vermijden dat de vele toeristenbussen deze as gebruiken om hun passagiers af te zetten (combinatie -gratis of goedkoop- gebruik tram 2 vanaf de kleine ring?)

Op basis van uw feedback en informatie wil de Minaraad meedenken en een advies formuleren voor een oplossing voor dit probleem.

Arthur zal de vragen bezorgen aan schepen Watteeuw.

### 3.3 Voorstel aanbrengen verticale tuinen aan pilaren viaducten

De raad wil dat de stad voorstelt aan Agentschap Wegen en Verkeer om de haalbaarheid te onderzoeken van het aanbrengen van verticale tuinen aan de pilaren van de viaducten (zoals op de foto) zoals de B401 en het E-17 viaduct in Gentbrugge.



Verder wil de raad dat er meer verticaal groen komt op openbare gebouwen en dat de stad het aanbrengen van verticaal groen op privé- gebouwen moet stimuleren.

Marnix zal een voorstel van tekst schrijven tegen de volgende vergadering.

### 3.4 Tekst bestuursakkoord afwerken

Er worden enkele passages geschrapt zonder link met milieu en natuur.

Het stuk over het parkeerbeleid ondernemingen wordt opgenomen onder het hoofdstuk innovatief ondernemen. Stad Gent moet een innovatief beleid rond woon-werkverplaatsingen verder uitbouwen.

Kappen van bomen: bomen heraanplanten moet de norm worden en een financiële vergoeding de uitzondering.

Henk Maeckelberghe (GMF) maakt van de tekst een samenhangend advies en bezorgt die aan Arthur voor opmaak van het college- en gemeenteraadsbesluit.

### 4. Opvolging adviezen

Niet behandeld.

### 5. Varia

Herwig Verstraete (Werkgroep Milieu en Verkeer Sint-Denijs-Westrem) meldt een probleem van vandalisme in het Parkbos. De voorzitter vraagt Herwig om dit vanuit de eigen vereniging aan de politie/burgemeester te melden.