

## Verslag Vergadering 13 september 2022

### Aanwezigen:

Marc Poelman, Johan Robaeyst, Jeroen Mercy, Marnix Aerssens, Claude Grandsart, Virginie Goemanne, Hendrk D'Haene, Arthur De Vylder, Bart De Bleser, Peter Van Bossuyt, Henkn Maeckelberghe, Fredrik Snoeck

### Bespreking:

#### 1) Rondje aanwezigen.

#### 2) Jeroen Mercy, medewerker van de Dienst Milieu en Klimaat, geeft een toelichting over de CO<sub>2</sub>-monitor 2020. Je vindt de presentatie in bijlage.

Geen onderwerp van adviesvraag. Louter ter info.  
Uitleg bij scope, methodiek en conclusies van de CO<sub>2</sub>-monitor.

#### Opmerkingen:

- Trendlijn nu al jaren -1,5 %. Niet genoeg voor doelstelling van -40% te halen tegen 2030.
- Invloed van Stadsbestuur niet overschatten. (aandeel van het stadsbestuur op wordt geschat op 10%).
- Uitzonderlijke daling van aandeel mobiliteit in 2020 waarschijnlijk te wijten aan corona-maatregelen. Meer thuiswerk, minder verkeer.
- "Wat als op de ganse ring R4 de snelheid naar beneden, naar 90 km/uur wordt gebracht?"
- Werking van de Energiecentrale sterk gestegen: van 70 aanvragen per week naar 70 per dag!
- Vergelijking met andere steden zoals Antwerpen, ... is weinig zinvol. Gent kampt met typische grootstedelijke uitdagingen zoals het renoveren van oud patrimonium, een moeilijke, lastige aangelegenheid.

#### Suggesties:

- Wat kan de stad zelf doen? Welke handvaten heeft de stad in eigen handen?
- Stad als facilitator voor 'energiedelen', voor groepsaankoop zonnepanelen, ... Zou mogelijk zijn vanaf 1/1/2023.
- Zie samenwerking Stad Gent met energie-coöperatieve Beauvent voor de levering van Gentse groene stroom dankzij zonnepanelen op het dak van Lemahieu (bij Weba). [Lemahieu Group stelt dak ter beschikking voor 17.000 zonnepanelen van Stad Gent - Made in \(made-in.be\)](#).
- Potentieel geothermie? Zie testcase voetbal Muide. Later gelijkaardige testcase op voetbalterreinen van Mariakerke.
- Winkels verbieden hun deuren open te houden bij airco-gebruik? In navolging van Lyon en Parijs?
- Wat ervaren de Gentenaars als barrières? Voorbeelden zijn:
  - o oplaadinfrastructuur voor elektrische wagens wordt geweigerd.  
<-> Vanaf volgend jaar zou door het Mobiliteitsbedrijf het aantal laadpalen drastisch worden verhoogd.
  - o Installeren van buitenunit van warmtepomp aan de voorkant van de gevel wordt geweigerd.

### 3) Hendrik D'Haene van Viadukaduk geeft toelichting bij de gunning van de geluidsbelastingskaarten voor de agglomeratie Gent.

Korte geschetst:

Vanuit Europese wetgeving (en ook VLAREM) worden steden verplicht om elke 5 jaar geluidsbelastingskaarten én een geluidsplan op te maken. Ook Gent. Tot op heden verloopt ganse gunningsprocedure en plan van aanpak een beetje in de schemerzone.

Viadukaduk en andere organisaties (o.a. Leefbaar Drongen) zijn vragende partij voor meer transparantie en betrokkenheid vanuit het stadsbestuur in de verdere fases van het project.

Er is ondertussen een onderhoud met de bevoegde schepenen geweest. Dat is goed verlopen. Toch zijn er nog een aantal open vragen waar we tot op heden nog geen sluitend antwoord op hebben gekregen:

- Wat staat er precies op kaarten en wat niet?
- Wat is de precieze herkomst van de data?
- Wat is de leeftijd van de data?
- Wordt er in het model gecorrigeerd naar hoogte?
- Gebeuren er extra metingen in het Gentse? Waar?
- Wordt er rekening gehouden met de impact van de coronacrisis, infrastructuurwerken, ...
- Zullen de normen van de WHO effectief als referentie worden gebruikt?  
44 dB is het laagste dat gehanteerd wordt. WHO streeft vandaag echter naar een richtwaarde van 40. Op lange termijn streeft de Wereldgezondheidsorganisatie naar een maximale waarde voor nachtlawaai (L<sub>night</sub>) lager dan 40 dB.

Vanuit Viadukaduk wil men graag hun gegevens van onze eigen geluidsmetingen van ons sensorenet in Gentbrugge ter beschikking stellen. Misschien kunnen die dienen als een bijkomende controle voor de ijking van het model.

Met de Minaraad ondersteunen wij de vraag van Viadukaduk en de andere organisaties.

Concreet wil de Minaraad een van de volgende vergaderingen één of meerdere personen uitnodigen om toelichting te geven bij de stand van zaken van de ganse aanpak in deze.

Hieronder worden nog eens een aantal aandachtspunten opgelijst:

- De kaarten zijn een wettelijke vereiste volgens VLAREM II Art. 2.2.4.3.1 en zouden in principe uiterlijk op 30 juni 2022 door het CBS moeten goedgekeurd worden, een termijn die natuurlijk niet haalbaar is gezien het lastenboek een uitvoeringstermijn van 8 maand voorziet.
- Je vindt dit agendapunt terug op de CBS van 12 mei 2022 bij de Dienst Milieu en Klimaat (T. Heysse) als dossier "462022\_CBS\_05044 - Overheidsopdracht van diensten - Opmaak van strategische geluidbelastingskaarten voor de agglomeratie Gent, 4de ronde - DMK/2021/07 - Gunning – Goedkeuring" (blz 3 van pdf in bijlage).
- Vertegenwoordigers van Ademruimte, Leefbaar Drongen, Leefbaar Baarle en Viadukaduk blijven in overleg gaan met een delegatie van het Stadsbestuur om

---

verkeerslawaaï van autosnelwegen in en rond Gent te verminderen door de snelheid eindelijk te beperken (een tot op heden niet gerealiseerde ambitie uitgedrukt in het [Mobiliteitsplan](#) van Stad Gent in... 2015 en in de [Beleidsnota Lucht en Geluid 2020-2025](#)). Meer weten? Neem gerust contact op met Hendrik D'Haene.

#### 4) Toelichting van de vraag om natuurgebied De Bourgoyen-Ossemeersen rechtspersoonlijkheid toe te kennen.

Agendapunt wordt verzet naar een van de volgende vergaderingen.

Vanuit de Minaraad komt de bedenking dat organisaties nu al in naam van een ... naar de rechtbank kunnen stappen. (Zie Milieuschadedecreet)<sup>o</sup>

#### 5) Werking van de MiNa-Raad

Agendapunt wordt verzet naar volgende maand.

We hebben dit punt opgeschoven om jullie te mogelijkheid te geven het standpunt van jullie bestuur aan ons door te geven. Wie dit nog niet deed, graag snel naar Henk Maeckelberghe <[hendrik.maeckelberghe@telenet.be](mailto:hendrik.maeckelberghe@telenet.be)>

#### 6) Varia

- In het kader van het Complex Project Gentbrugge ([zie link](#)), wordt een langetermijnvisie uitgewerkt voor het viaduct Gentbrugge, die de basis moet vormen van een duurzame oplossing op vlak van mobiliteit, verkeer, leefbaarheid en omgevingskwaliteit. In de huidige onderzoeksfase wordt gezocht naar de beste oplossingen en is men gestart met informatierondes. Wil je op de hoogte blijven, schrijf je dan in voor de nieuwsbrief. <https://www.viadewebsite.be>

