

gent:

Digitaal infomoment Coupure Rechts

Welkom!



# Voorstelling sprekers

# Sprekers

- > **Filip Watteeuw**

Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw

- > **Dirk De Baets**

Directeur-manager Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen

- > **Bea Lambrecht**

Projectleider Stad Gent

- > **Thomas Walley**

Projectleider FARYS

# Inhoud

- > Kernpunten ontwerp
- > Bewonersvragen per thema
  - Timing en fasering van de werken
  - Bereikbaarheid tijdens de werken
  - Parkeren tijdens de werken
  - Ontwerp en mobiliteit
  - Riolering
- > Overige vragen



# Welkomstwoord

Filip Watteeuw



# Kernpunten ontwerp

Dirk De Baets

# Toekomstige situatie



- > nieuw gemengd rioleringsstelsel
- > vanaf kruispunt Contributiestraat tot Papegaaistraat

# Toekomstige situatie



- > gelijkgrondse aanleg
- > van gevel tot bomenrij
- > in aangename leefomgeving



# Toekomstige situatie



- > dubbelrichtingsfietspad
- > aan waterkant
- > met gemengd gebruik

# Toekomstige situatie



- > comfortabele voetpaden
- > veilige oversteekplaatsen
- > afgebakende parkeerplaatsen

# Toekomstige situatie



- > nieuw wegdek in beton
- > met veiligere doorstroming
- > voor tram en gemotoriseerd verkeer

# Toekomstige situatie



- > bescherming en opwaardering
- > van aanwezige bomenrij
- > beschermd als monument



# Bewonersvragen per thema

Bea Lambrecht

gent:



Vragen met betrekking tot timing – fasering - bereikbaarheid

# Timing en fasering wegen- en rioleringswerken

- > Gezamenlijke werken door Stad Gent, FARYS en De Lijn
  - Stad Gent is trekker in dit dossier
- > Aanvraag omgevingsvergunning: april 2021
- > Aanbestedingsprocedure → aanstelling aannemer
- > **Geplande start werken: gewijzigd naar augustus 2022**
- > **Duur van de werken:** voorlopig geraamd op **220 werkdagen**
- > Gedetailleerde info over timing/fasering en omleidingen volgt vóór de start van de werken via een aparte communicatie

# Bereikbaarheid tijdens de werken

- > Werken in fasen
- > Gedetailleerde communicatie vóór start van de werken:
  - Bereikbaarheid (voetgangers, fietsers, gemotoriseerd verkeer, ...)
  - Bereikbaarheid voor minder mobiele mensen / patiënten
  - Toegankelijkheid van gebouwen
  - Verbouwingen / verhuizingen
  - Omleidingen
- > Volledige onderbreking tram in Coupure Rechts vanaf start werken:
  - Omleiding en stopplaatsen worden in later stadium gecommuniceerd
  - Vanaf 2022 wordt het nieuwe net basisbereikbaarheid ingevoerd:
    - × andere tramverbindingen t.o.v. huidig net
- > Tram laten rijden in Coupure Rechts tijdens werken is onmogelijk:
  - Riool in het midden van de rijbaan
  - Gebrek aan ruimte om dit te organiseren



# Parkeren tijdens de werken

- > Bereikbaarheid garages tijdens werken
  - Aannemer verwittigt ruim op voorhand
  - Parkeercompensatie mogelijk
    - × Tijdens werken met domicilie
    - × Tijdens werken zonder domicilie
    - × → [www.stad.gent](http://www.stad.gent) (zoekterm: parkeercompensatie)
- > Geen financiële tussenkomst bij verhuur van garages
  - I.f.v. werken van algemeen nut



# Voorafgaande nutswerken



- > Nutswerken: vanaf 19/4/2021
- > Nutsmaatschappijen werken in synergie
  - Fluvius is trekker
  - Sleufwerken in parkeerstrook: 45 werkdagen (tot ± 25/6/2021)
  - Vervolgens plaatselijke werken in voetpad
  - Nutsmaatschappijen informeren bewoners zelf
- > Tramonderbreking tijdens de nutswerken:
  - Tram 4 wordt tijdens de sleufwerken op schooldagen onderbroken tijdens daluren
    - × Op schooldagen: tram in omleiding vanaf +/- 8u30 tot +/- 15u30. Meer info volgt op de website van De Lijn (incl. kaartmateriaal).
    - × Op feestdagen en schoolvakantiedagen (OLV Hemelvaart 13/5 + brugdag 14/5 + pinkstermaandag 24/5) en tijdens weekends zijn er geen omleidingen op tramlijn 4.

gent:

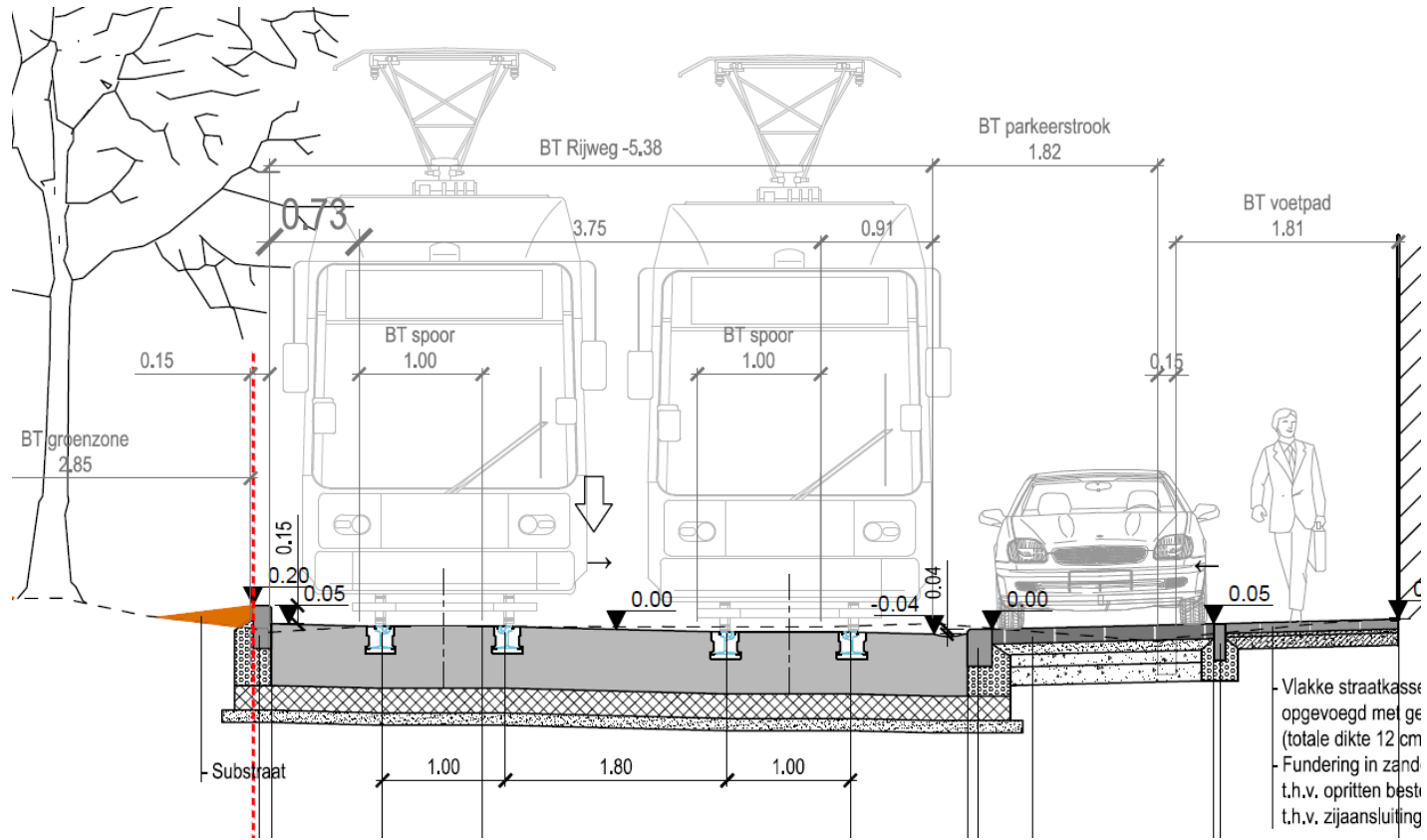


Vragen met betrekking tot het ontwerp

# Ontwerp – rijweg

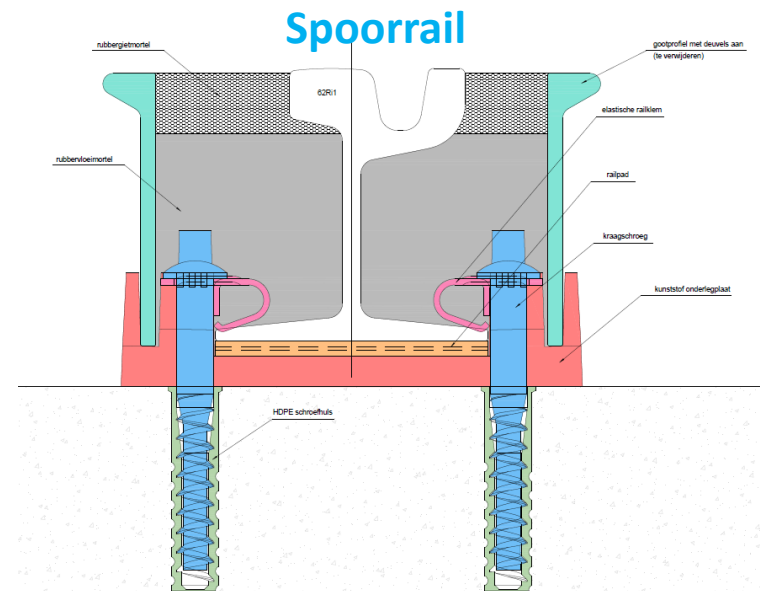
- > Vraag naar materialisatie wegdek
  - Nieuw wegdek in uitgewassen beton
  - Stiller dan rijweg in kasseien
  - Oude kasseien worden **hergebruikt** in ander project
  
- > Vraag om rijweg lager aan te leggen i.f.v. wateroverlast bij hevige regenval?
  - × Om boomwortels te sparen kan de straat niet lager aangelegd worden
  - × Wij voorzien **extra afvoerkolken**
  - × Regelmatige reiniging van deze kolken

# Ontwerp – rijweg



# Ontwerp – trammeding en traminfrastructuur

- > Vraag: zullen de trillingen in de gebouwen opgelost zijn?
  - Sterke verbetering dankzij gebruik van trillingsdempende materialen: rubberen matjes (oranje) en rubberen opvulling (grijs) tussen het metalen tramspoor en de railbevestiging

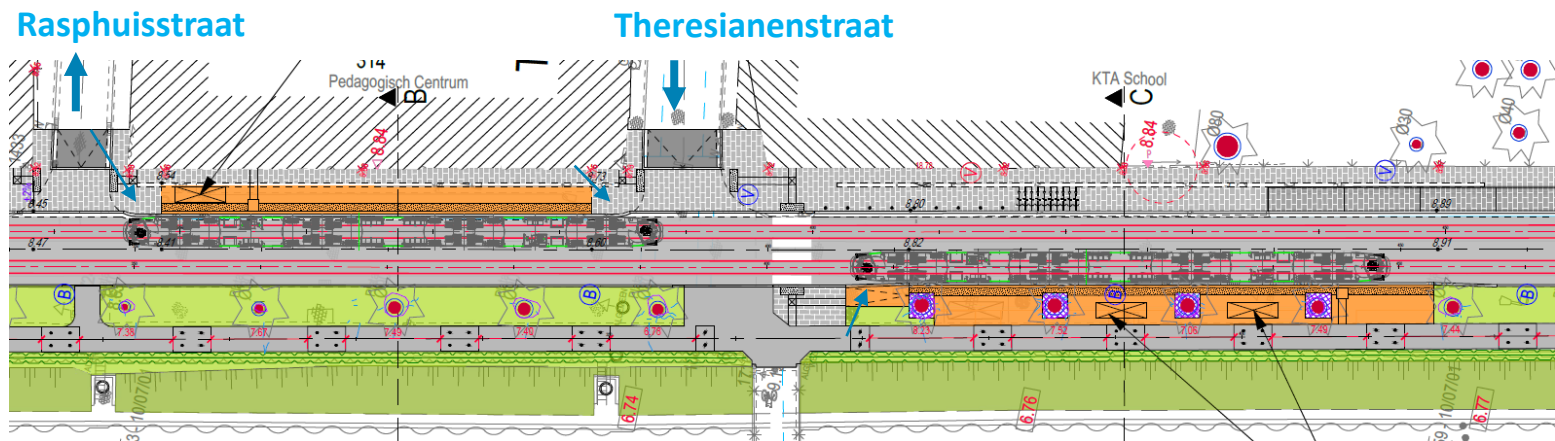


# Ontwerp – tramedding en traminfrastructuur

- > Blijft het knarsgeluid van tramwielen in de bochten?
  - Ontwerpmatig is dit niet te voorkomen: vrij krappe bocht naar Contributiestraat blijft door ruimtegebrek
  - Deel van de trams al uitgerust met systeem dat zorgt voor extra smering vóór de bocht

# Ontwerp – trambedding en traminfrastructuur

- > Vraag naar toegankelijke en veilige tramhaltes:
  - Licht uitstulpend perron (gelijkvloerse opstapmogelijkheid)
  - Blindengeleiding
  - Hellingen naar het perron voor rolstoelgebruikers
  - Perron aan waterkant in hout met anti-slipstrips
- > Halterende tram hindert het verkeer van Rasphuisstraat en Theresianenstraat niet

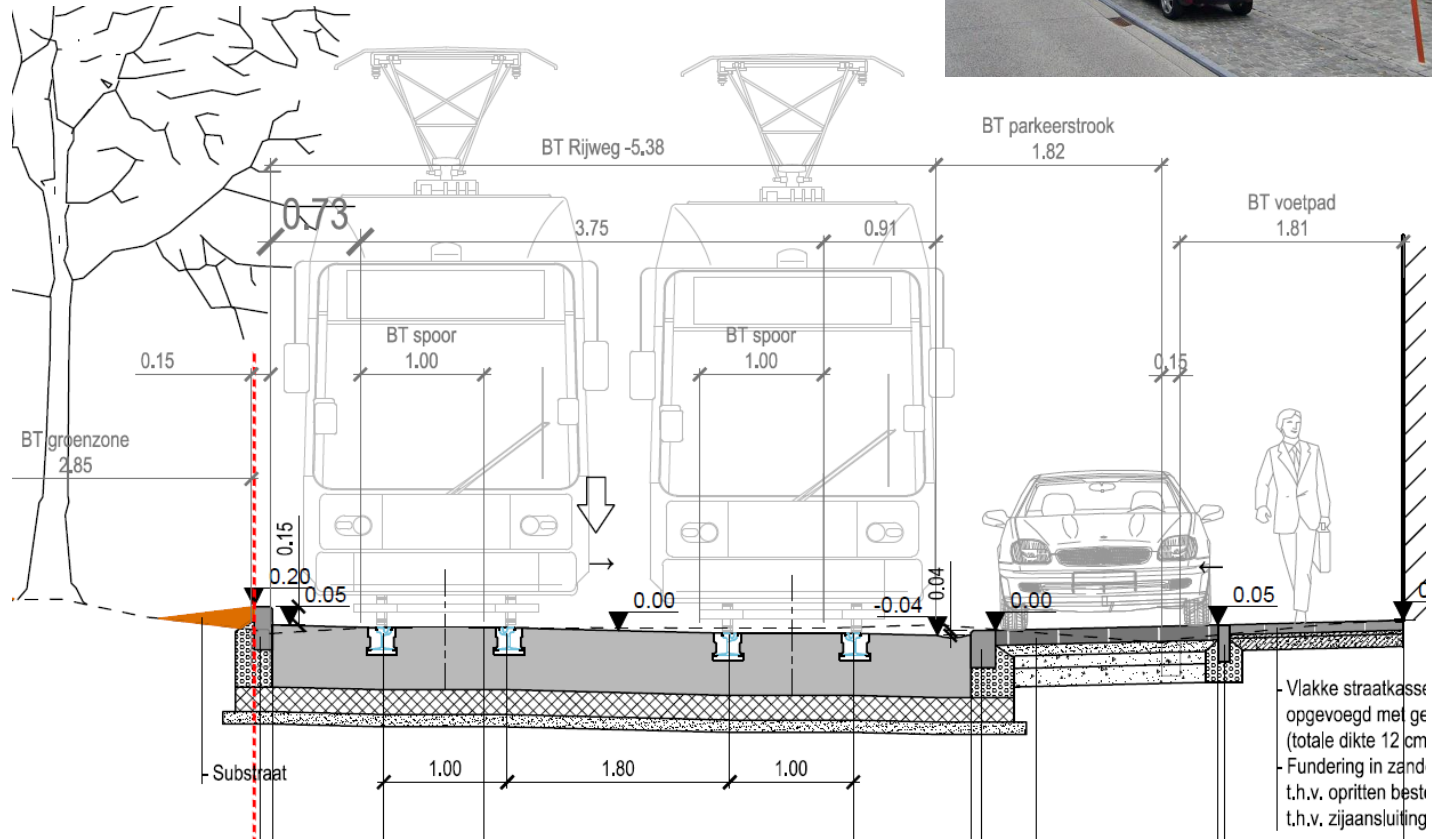




# Ontwerp – parkeerstroken/voetpad

- > Vraag: worden de voetpaden smaller?
  - Ter hoogte van oversteekplaatsen en school: breder
  - Vanaf Akkerstraat tot Contributiestraat: breedte blijft ongeveer gelijk
  - Op andere plaatsen: gemiddeld 20 cm smaller
  - Doorgroeiscenario: gelijkgrondse aanleg zonder parkeren mits voldoende draagvlak
- > Vraag: enkel vlakke blauwe hardsteen als afbakening parkeerstrook/rijweg?
  - De blauwe hardsteen is 4 cm hoger zodat men ook voelt dat men op parkeerstrook staat
- > Vraag: zijn er in het ontwerp parkeerplaatsen voorzien voor mensen met een beperking?
  - Alle bestaande vergunde parkeerplaatsen voor mensen met een beperking blijven behouden (momenteel 2)
- > Vraag: poorten die niet gebruikt worden als garage, maar als ingang of stockage: herbekijken?
  - Wat vergund is als garage, blijft (tenzij eigenaar aanpassing aanvraagt).

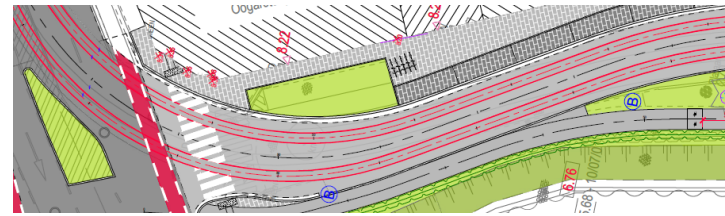
# Ontwerp – rijweg



# Ontwerp – parkeerstroken/voetpad

> Vraag naar parkeerplaatsen i.p.v. stukje groen op hoek Contributiestraat:

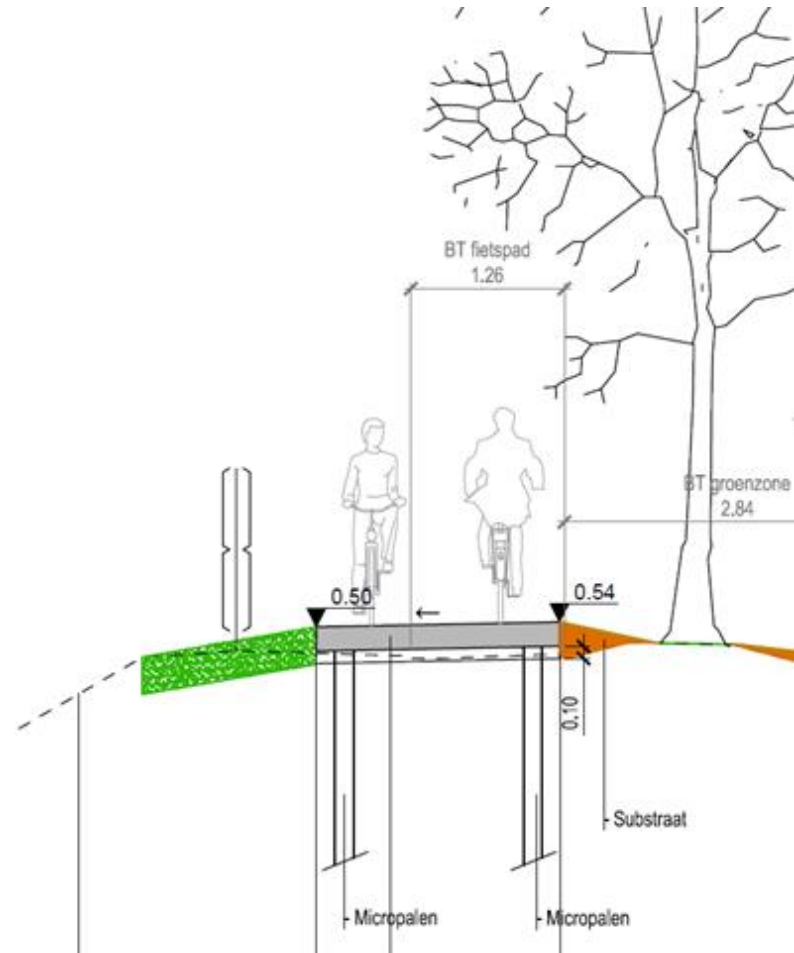
- Parkeren in bocht leidt vaak tot foutparkeren
- Vlotte doorstroming tram
- Verkeerscode



> Laadpalen:

- Nog geen laadpalen in ontwerp
- Eerste stap is altijd de aanvraag bij Fluvius
- Meer informatie? [www.stad.gent](http://www.stad.gent) (zoekterm: laadpaal)

# Ontwerp - fietspad

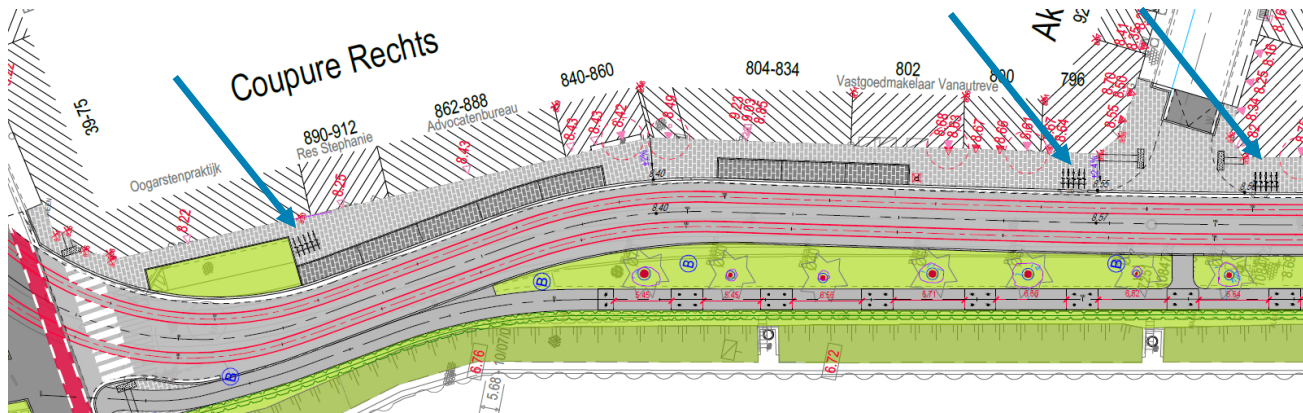


# Ontwerp - fietspad

- > Vraag: wat is de plaats en breedte ten opzichte van huidig fietspad?
  - Breedte van 1m26 → 2m
  - Tussen Contributiestraat en Theresianenbrug ligt fietspad iets verder t.o.v. de bomen (variërend)
  - Tussen Theresianenbrug en Rozemarijnbrug ligt fietspad op dezelfde afstand t.o.v. de bomen
- > Vraag: waar liggen de toegangen naar het fietspad?
  - Verlaagde boordsteen t.h.v. Rasphuisstraat en Akkerstraat
  - Naadloze brede oversteek t.h.v. Theresianenstraat (= hoofdfietsas)
- > Vraag: waarom geen rood fietspad met witte streeplijn?
  - Rood fietspad is niet wenselijk binnen het beschermd stadszicht
  - Signalisatiebord is steeds voldoende om fietspad aan te duiden

# Ontwerp - Fietsinfrastructuur

## > Fietsparkeerplaatsen



- Aan kant van de huizen
- 8 modules, 5 fietsstaanplaatsen per module  
= plaats voor 40 fietsen
- Zoveel mogelijk gelokaliseerd op plaatsen waar geen parkeerplaatsen mogelijk waren of hinderlijk zijn
- Enkel tussen Rasphuisstraat en Akkerstraat nemen de modules twee parkeerplaatsen in

# Ontwerp - Fietsinfrastructuur

- > Vraag: waarom geen fietsenstallingen tussen de bomen?
  - Meest logische locatie aan kant huizen i.v.m. uitladen
  - Bescherming bomen
- > Vraag: waarom fietsstallingen ook niet op zwevend plateau?
  - We zetten maximaal in op opwaardering van groen
  - Beschermd stadsgezicht van de bomenrij is prioriteit
- > Vraag: kunnen er méér fietsenstallingen voorzien worden en minder parkeerplaatsen?
  - Zeker mogelijk: per parkeerplaats ruimte voor 10 fietsen
  - Steeds zoeken naar juiste evenwicht!

# Ontwerp - Groen en bomen

- > Vraag: waarom niet parkeren tussen de bomen? Toon aan dat bomen onder beperkte gewicht te lijden hebben.
  - Verdichting van de bodem bij het manoeuvreren
  - Mechanische beschadiging: aanrijdingen
  - Schade door smeltwater (extra door parkerende wagens)
  - Andere negatieve effecten zoals niet-vergunde innames voor bouwwerken, ...
  - Bescherming van de bomenrij is prioriteit
- > Vraag: parkeerplaatsen tussen Rozemarijnbrug en Verloren Kost? Verdwijnen die ook om de bomen te beschermen?
  - Momenteel geen ontwerpplannen voor dat gedeelte
  - Grote kans zelfde ontwerp
- > Vraag: wat wordt er tussen de bomen voorzien? Gras of vaste beplanting?
  - Spontane begroeiing (grazige vegetatie) met maaibeheer

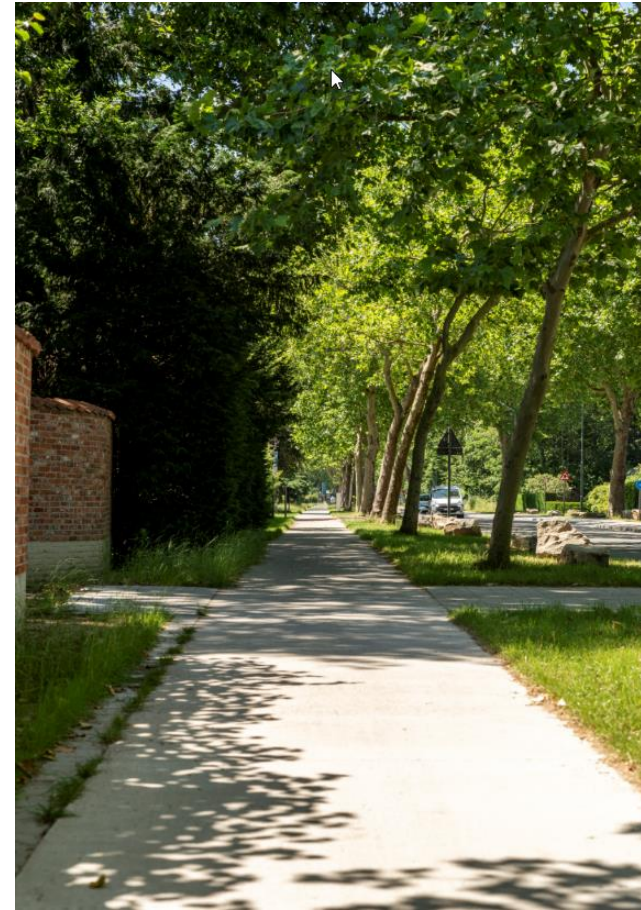


# Ontwerp - Groen en bomen

- > Vraag om zitbanken, vuilnisbakken en hondentoilet te voorzien tussen de bomen
  - Voorlopig nog niet voorzien in ontwerp
  - Volledig groene aanleg
- > Haag
  - Tijdens de werken wordt de haag volledig verwijderd en wordt er een nieuwe aangeplant
- > Talud:
  - Blijft zo goed als onveranderd (enkel aanvullingen tot tegen iets hoger fietspad)
  - Begrazing door schapenkudde blijft
- > Zijn er ontmoetingsplekken voorzien? Rekening gehouden met visienota 'water in de stad' ?
  - Geen onderdeel van het huidig dossier
  - Het ontwerp legt echter geen hypotheek op latere toevoegingen i.k.v. de visienota.

# Mobiliteit voetgangers/fietsers

- > Enkel comfortabel voetpad aan kant huizen
  - Waarom geen wandel-/looppad tussen de bomen i.p.v. fietspad?
- > Dubbelrichtingsfietspad aan waterkant
  - Gemengd gebruik zoals vandaag
  - Breder en comfortabeler
- > Hoofdfietsas voor doorgaand fietsverkeer
  - Coupure Links
- > Wegens beperkte ruimte geen mogelijkheid tot Finse piste naast fietspad



# Mobiliteit gemotoriseerd verkeer

- > Vraag: snelheidsbeperkende maatregelen?
  - I.k.v. doorstroming tram is dit geen optie
  - Wel zone 30 en eventuele handhaving via politie
- > Vraag: mogelijkheid tot laad- en loszones, kortparkeren of bewonersparkeren?
  - Parkeerregime staat los van het ontwerp en wordt later bepaald en bijgestuurd afhankelijk van de noden.
  - Laden en lossen kan kortstondig vanop de rijbaan (ook het laten in- en uitstappen van personen)
- > Vraag: alternatieven voor de verminderde parkeerplaatsen?
  - Mobiliteitsbedrijf zoekt permanent naar compensatiemogelijkheden in de buurt
  - Autodelen (7→1)

# Varia:

- > Afvaleilanden voor bewoners
  - Worden niet voorzien → afvalophaling blijft behouden
- > Vraag naar meer handhaving van:
  - Zone 30, foutparkeerders, inrijverbod auto's via Contributiestraat/Waldamkaai
- > Vergelijking verharding → 1030 m<sup>2</sup> onthard

<u>Bestaande toestand</u>	
Coupure - rijweg	3.570 m <sup>2</sup>
Coupure - parkeerstrook	950 m <sup>2</sup>
Coupure - voetpad	1.270 m <sup>2</sup>
Coupure - fietspad	930 m <sup>2</sup>
Coupure - strook tussen bomen	1.190 m <sup>2</sup>
Contributiestraat - rijweg	630 m <sup>2</sup>
<b>TOTAAL</b>	<b>8.540 m<sup>2</sup></b>

<u>Ontworpen toestand</u>	
Coupure - rijweg	3.460 m <sup>2</sup>
Coupure - parkeerstrook	580 m <sup>2</sup>
Coupure - voetpad	1.440 m <sup>2</sup>
Coupure - fietspad	1.330 m <sup>2</sup>
Coupure - perron waterkant	120 m <sup>2</sup>
Contributiestraat - rijweg	580 m <sup>2</sup>
<b>TOTAAL</b>	<b>7.510 m<sup>2</sup></b>

gent:



Vragen met betrekking tot de riolering

# Riolering

- > In dit project: **gemengde riolering**
- > Aansluiting DWA → Contributiestraat en Theresianenstraat
- > **RWA-visie** opwaarts gebied RASPHUIS/AKKER - via MARIALAND en infiltratie
- > Reden **overdimensionering** → mantoegankelijk maken
- > **Collector AQUAFIN?** → te grote diepte om hiernaar af te voeren => dienstriool
- > Fietspad, voetpad en parkeerstrook **infiltreren** → trambaan **afvoer**
- > **Infiltratiemogelijkheden onder de rijweg** (kolk, koffer,...) → niet mogelijk i.f.v. exploitatie/draagkracht trambedding

**gent:**

**Overige vragen?**

**[coupurerechts@stad.gent](mailto:coupurerechts@stad.gent)**

gent:

Bedankt voor je aandacht

Digitaal infomoment Coupure Rechts