

Wedstrijd- en subsidiereglement t.b.v. ontwikkelen van maatregelen inzake duurzame mobiliteit en de opmaak van een schoolvervoerplan door secundaire scholen in het kader van het CIVITAS-project

Goedgekeurd in de gemeenteraad van 22 februari 2010

Bekendgemaakt op 25 februari 2010

Artikel 1: Voorwerp en doelstelling

In het kader van het CIVITAS-project van de Europese Commissie, waarin de Stad Gent participeert, wil de Stad alle secundaire scholen gelegen in de CIVITAS-corridor:

- via een wedstrijd doen nadenken en laten werken rond duurzame mobiliteit in de ruime zin;
- via een schoolvervoerplan de interne (school) en directe (schoolomgeving) mobiliteit laten aanpakken.

De wedstrijd bestaat erin om leerlingen in een werkgroep, begeleid door een studiebureau, ideeën rond duurzame mobiliteit te laten ontwikkelen en uitwerken en een schoolvervoerplan op te maken.

De Stad Gent wenst derhalve binnen de perken van de kredieten daartoe goedgekeurd op het budget van de Stad Gent en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen en overeenkomstig de voorwaarden en modaliteiten hierna bepaald met betrekking tot het wedstrijdgedeelte een subsidie toe te kennen aan de deelnemende scholen om de werkingskosten veroorzaakt door het deelnemen aan deze wedstrijd te kunnen bekostigen en dus aanzienlijk te verminderen en zodoende de drempel om mee te werken aan duurzame mobiliteitsmaatregelen te verlagen.

Artikel 2: Voorwaarden tot deelname

In de CIVITAS-corridor bevinden zich de volgende secundaire scholen:

- De Wingerd – Neermeerskaai 1_A
- Atheneum Wispelberg – Wispelbergstraat 2
- Benedictuspoort campus Maria Middelaes – Kortrijksesteenweg 1024
- Hoger Technisch Instituut Sint-Antonius – Holstraat 66
- Hotel- en bakkerijschool Gent – Lange Violettestraat 12
- Instituut Van Gent – Nederkouter 112
- Koninklijk Atheneum II – Kortrijksesteenweg 12
- Koninklijk Atheneum III – Voskenslaan 60
- KTA-GITO – Martelaarslaan 13
- Kunsthumaniora Sint-Lucas – Ingelandgat 34
- Middenschool Gemeenschapsonderwijs II – Kortrijksesteenweg 32
- MUDA – Drabstraat 42
- PIHS – Godshuizenlaan 65
- PHTI – Henleykaai 83
- PM Provinciale Middenschool – Abdisstraat 56
- Sint-Barbaracollege – Savaanstraat 33
- Sint- Bavohumaniora – Reep 4
- Sint-Lievenscollege – Zilverenberg 1
- Sint-Paulusinstituut – Patijntjesstraat/Marathonstraat
- Sint-Pietersinstituut – Koning Albertlaan 70

- VIP school – Martelaarslaan 15
- VISO – Jan-Baptist Guinardstraat 23
- Vrije Handelsschool Sint-Joris – Gildestraat 17
- Don Bosco TI – Kortrijksesteenweg 1025
- Don Boscollege – Grotesteenweg Noord 113.

Per jaar zullen maximaal 10 scholen kunnen deelnemen aan de wedstrijd.

Elke van deze scholen zal de kans geboden worden om hetzij in het schooljaar 2009-2010, 2010-2011 of 2011-2012 deel te nemen aan de wedstrijd.

Elke deelnemende school engageert zich om:

- een schoolvervoerplan op te maken in samenwerking met een studiebureau en maatregelen te ontwikkelen rond duurzame mobiliteit;
- aanwezig zijn op een jurydag: 4 scholen per halve dag periode eind april, begin mei;
- aanwezig zijn op de prijsuitreiking indien de school de 1^{ste}, 2^{de} of 3^{de} plaats bekleedt van de jaarlijkse wedstrijd;
- het prijzengeld te besteden aan een “duurzaam” project in het belang van de leerlingen van de school.

Een school kan slechts éénmaal deelnemen aan de wedstrijd “Gentse secundaire scholen – duurzame mobiliteit”.

Artikel 3: Subsidie

Per deelnemende school kan de toe te kennen subsidie binnen de perken van de beschikbare kredieten maximum 500 euro bedragen. De subsidie is gelijk aan het bedrag van de effectieve verwerkingskosten n.a.v. de deelname aan het project, met maximum van 500 euro.

Artikel 4: Procedure

4.1. Aanvraag:

Elke deelnemende school moet bij zijn aanvraag de financiële verantwoordingsstukken (facturen, schuldvorderingen, ...) overmaken aan de Stad Gent en meer bepaald aan de Dienst Mobiliteit met betrekking tot de werkingskosten ontstaan door deelname aan de wedstrijd (dus andere dan de reguliere werkingskosten). Deze aanvraag gebeurt schriftelijk met een korte beschrijving van de werkingskosten.

4.2. Beslissing:

Het college van burgemeester en schepenen kent de subsidie toe na advies van de Dienst Mobiliteit.

4.3. Uitbetaling:

Bij goedkeuring wordt de subsidie uitbetaald aan de aanvrager op het opgegeven post- of bankrekeningnummer.

De deelnemende school verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van haar post- of bankrekeningnummer.

Artikel 5: Algemene bepalingen

De Stad Gent heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te doen controleren ongeacht de manier waarop de subsidie verleend wordt, alsook het bedrag en de aard van de subsidie die wordt toegekend.

In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de deelnemende scholen, kan de Stad gent beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen, in de toekomst geen subsidie meer toe te staan en de reeds uitgekeerde subsidie terug te vorderen.

De subsidie moet gebruikt worden voor het doel waarvoor ze is toegekend en het gebruik ervan dient gerechtvaardigd, zoniet dient de reeds toegekende subsidie terugbetaald te worden.

Artikel 6: Beoordeling

6.1. Samenstelling jury

De inzendingen zullen worden beoordeeld door een jury, bestaande uit een 5-tal personen, die zal aangeduid worden door de werkgroep rond mobiliteit- en verkeersveiligheidseducatie in scholen. Geen enkel lid van de werkgroep zal in de jury zetelen. De jury zal bestaan uit vertegenwoordigers van:

- Kabinet schepen van Stadsontwikkeling, Mobiliteit en Wonen
- Politie Gent
- Medewerkers van de Dienst Mobiliteit betrokken bij het CIVITAS-project.

6.2. Beoordelingscriteria

De beoordelingscriteria die de jury zal hanteren zijn:

- originaliteit en creativiteit
- impact op mobiliteitswereld + korte en lange termijneffect(en)
- potentie om te verspreiden naar andere secundaire scholen toe (nationaal/internationaal).

6.3. Uitroepen van de winnaars

Het college van burgemeester en schepenen zal na advies ontvangen van de jury overgaan tot het uitroepen van de winnaars.

Artikel 7: Prijzengeld voor de wedstrijd

De 1^{ste} prijs bedraagt 2.500 euro, de 2^{de} prijs 1.500 euro en de 3^{de} prijs 1.000 euro.

Artikel 8: Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 15 maart 2010.