

gent: slim op weg

Afgiftekantoor:
9099 GENT X
Erkenningsnummer:
P4A9131

U.V.



SLIM OP WEG 35

DRIEMAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VAN
HET MOBILITEITSBEDRIJF



Jg 10, nr 1 / Januari, februari, maart 2012

Voorwoord



Beste lezer,

Voor de mobiliteit in Gent luidt de start van 2012 een **nieuw tijdperk** in. Gedurende heel wat jaren hebben de Dienst Mobiliteit en het Parkeerbedrijf elk vanuit hun eigen expertise vele projecten gerealiseerd. Sinds 1 januari vormen ze samen het **Mobiliteitsbedrijf Stad Gent**. Onder die vlag trekken ze meer dan ooit samen aan de kar om de Gentse mobiliteit naar een hoger niveau te tillen.

Het Mobiliteitsbedrijf zet de bestaande dienstverlening verder maar heeft de ambitie om nog beter te doen en een **voortrekkersrol** te blijven spelen. Inspanningen die vandaag in Gent vanzelfsprekend lijken, vallen elders nog op. Zo ontving Gent in oktober een **Europese Civitas-award** in de categorie 'Publieksparticipatie' voor de vele uiteenlopende acties om doelgroepen warm te maken voor duurzame stadsmobiliteit.

Een dergelijke bekroning is een mooie opsteker om gedreven verder te gaan. In deze nieuwsbrief (die aan zijn tiende jaargang begint) zal u de **realisaties** op de voet kunnen blijven volgen. Het spreekt voor zich dat er ook voor 2012 heel wat concrete **plannen** in de pijplijn zitten. Zo kan u zich onder meer verwachten aan een Gentse voetgangerskaart, een nieuwe website over mobiliteit in Gent, nieuwe fietsrealisaties, een nieuwe stadsparking, enzovoort. Wij houden u op de hoogte.

Ik wens u een dynamisch 2012!

Martine De Regge

Schepen van Openbare Werken en Mobiliteit

Start van het Mobiliteitsbedrijf



Op 1 januari 2012 gingen het voormalige Parkeerbedrijf en de Dienst Mobiliteit samen op in het **Mobiliteitsbedrijf** Stad Gent. Al sinds de zomer van 2010 kon u terecht aan de gemeenschappelijke balie op Sint-Michielsplein. Nu is de volledige integratie van beide stadsdiensten een feit. De geboorte van het Mobiliteitsbedrijf is een nieuwe krachtige start om de vele uitdagingen rond mobiliteit aan te pakken.

Verstandig gebruik van auto's en **duurzamere mobiliteitsvormen** zoals fietsen en openbaar vervoer vullen elkaar aan. Het is dan ook een logische evolutie om de krachten te bundelen en het Gentse mobiliteitsbeleid voortaan vanuit een dienst te organiseren.

Ook binnen de vernieuwde werking kan u blijven rekenen op de vertrouwde **dienstverlening** rond bijvoorbeeld bewonerskaarten en vergunningen, verkeersgeleiding, fietsstallingen en allerlei praktische informatie. Maar er zijn extra ambities om die dienstverlening uit te breiden.

Achter de schermen gonst het van de bedrijvigheid om de mobiliteit in Gent verder te verbeteren. Dat levert ieder jaar opnieuw **tastbare resultaten** op. In 2011 waren dat bijvoorbeeld het nieuwe verkeersgeleidingssysteem, twee fietstelpalen, de eerste fietsstraat, de Gentse fietswebsite, comfortabelere bushaltes, de overname van de parking Kouterpoort, het Gaardeniersfietspad,...

Dit jaar komt er ook een nieuwe **overkoepelende website**. Op www.mobiliteitgent.be kan u binnenkort op één webadres terecht voor alle vragen rond wandelen, fietsen, parkeren, enzovoort. Voorlopig kan u van op de landingspagina gewoon doorklikken naar de bestaande thematische websites rond bijvoorbeeld fietsen en parkeren.

De contactgegevens van het nieuwe Mobiliteitsbedrijf vindt u achteraan deze nieuwsbrief.



DIENT MOBILITEIT
PARKEERBEDRIJF



Mobiliteitsbedrijf
Stad Gent » 01.01.2012

Gent investeert in nieuwe fietstrommels

Eind 2010 kregen een aantal bewoners de kans om een fietstrommel uit te testen. Dat is een overdekte, **afsluitbare fietsenstalling** voor een vijftal fietsen. De Stad wilde hiermee uitproberen of een fietstrommel een goed alternatief is voor wie zijn fiets niet veilig of beschermt kan stallen.

Omdat deze test positief uitdraaide, zullen er **20 fietstrommels** bij komen. De locaties worden onder meer geselecteerd op basis van aanvragen. U vindt hiervoor een aanvraagformulier op www.gentfietst.be. De eerste trommels worden mogelijks al in het voorjaar geplaatst. Zodra de locaties definitief zijn, kunnen omwonenden een huuraanvraag indienen. Een plaats in een fietstrommel kost vijf euro per fiets per maand.

AANGIFTE FIETSDIEFSTAL IN HET FIETSENDEPOT

Bent u het slachtoffer van fietsdiefstal? Doe dan snel een aangifte van de diefstal. Dat kan sinds kort ook in het Fietsendepot. Daar staan E-ID lezers en pc's klaar, zodat u **direct digitaal aangifte** kan doen via www.police-on-web.be. U hebt enkel uw identiteitskaart en een gedetailleerde omschrijving van uw fiets nodig. Met een aangifte kan u op zoek gaan in het depot. Daar bevinden zich alle opgehaalde fietsen.



MEER INFO?

ELLEN REZNOR

T 09 266 29 93

E ellen.reznor@gent.be

MEER INFO?

FIETSENDEPOT

Academiestraat 6,
9000 Gent

T 09 266 70 68

E fietswacht@gent.be

OPENINGSUREN

Maandag van 17 tot 19 u

Woensdag van 14 tot 16 u

Donderdag van 16 tot 18 u

Vrijdag van 12 tot 14 u



Nieuw fietspad tussen Wondelgem en de Gaardeniersbrug



In het najaar van 2011 werd het **fietspad afgewerkt** dat de Gaardeniersbrug verbindt met Wondelgem. De nieuwe comfortabele fietsverbinding loopt in het verlengde van de opvallende fiets- en trambrug over de Nieuwevaart tot aan de Maisstraat.

Het nieuwe fietspad vormt een **vlotte en veilige verbinding** met de wijk Kolegem en Westergem aan de ene kant en de wijk Rabot en het centrum van Gent aan de andere kant. Met het nieuwe fietspad komt de Gaardeniersbrug pas goed tot zijn recht. De realisatie van een goede openbare verlichting langs het fietspad volgt nog.

Vlakhij is er aan de Buitensingel nog een **nieuwe weg en fietspad in aanleg** tussen de Wiedauwkaai en de Wondelgemse Meersen. Zo kunt u in de nabije toekomst veilig van de Muide naar Wondelgem en Mariakerke fietsen, en omgekeerd.

Het nieuwe fietspad en de Gaardeniersbrug sluiten in rechte lijn aan op de Molenaarsstraat. Op die manier ontstaat een **directe verbinding met het stadscentrum**. Zo wordt het Gentse fietsnetwerk opnieuw wat fijnmaziger en wordt de route van het Westerringspoor vervolledigd.

ONTBREKENDE FIETSSCHAKEL WEGGEWERKT



In **Drongen** was het fietspad tussen de Bosstraat en de Vrije Basisschool Sint-Paulus onderbroken door een toegangspoort met twee oude gemetste zuilen, ter hoogte van de **Gavergrachtstraat** 105. Daardoor moesten fietsers er plaatselijk even de rijweg op. Dat was uiteraard geen ideale situatie op een vrij drukke weg, dichtbij een school. In november heeft de Stad Gent de weg plaatselijk versmald en het fietspad doorgetrokken. Op die manier is de fietsverbinding in de Gavergrachtstraat veilig over de volledige afstand.

**Elke
fietser
telt!**



HANDSCHOENENACTIE

Frissere temperaturen en soms guur, grijs weer zouden een excuus kunnen zijn om de fiets op stal te laten in de wintermaanden. Nochtans blijven de vele voordelen van fietsen in Gent ook dan overeind. Al is het natuurlijk wel een goed idee om enkele **bijkomende voorzorgsmaatregelen** te nemen zoals warme kledij, een goede zichtbaarheid en een extra onderhoudsbeurt voor de fiets.

Om de dappere fietsers een duwtje in de rug te geven, dook eind 2011 her en der een 'Gentfietst'-team op om **setjes lekker warme handschoenen** uit te delen. Want 'elke fietser telt', ook in de winter. Als kleine tegenprestatie kregen de fietsers nog enkele korte fietsvragen voorgeschoteld. Daaruit bleek dat de meeste fietsers zich niet door winters weer laten afschrikken. Anderzijds is het gebruik van fluohesjes of andere middelen om extra zichtbaar te zijn nog niet genoeg ingeburgerd. Nochtans beseffen de meesten dat dit een pak veiliger is.

STEEDS MEER FIETSERS IN PHOENIXONDERDOORGANG

Dat er in Gent heel wat afgefietst wordt, is een publiek geheim. Om hierover betrouwbaar cijfermateriaal te verzamelen, voert het Mobiliteitsbedrijf de laatste jaren **steeds meer tellingen** uit. Dat gebeurt sinds kort de klok rond met twee fietstelpalen in de Visserij en op de Coupure. Maar er worden ook al wat langer telradars ingezet. Op die manier kan de evolutie van het aantal fietsers in Gent beter worden opgevolgd.

Een mooi voorbeeld zijn de vaststellingen aan de **fietsonderdoorgang van de Phoenixbrug**. De laatste vier jaren hing er in de week voor de herfstvakantie telkens een telradar op om de doorrijdende fietsers te registeren. In de periode 2008-2011 was er een totale stijging van 16,4%. Gemiddeld groeit het aantal fietsers hier dus met **5,5% per jaar**.



Fietsverlichtingscampagne

Ook als het donker wordt, zijn er heel wat fietsers op pad in Gent. Dan is het belangrijk om goed zichtbaar te zijn. De laatste jaren zorgen steeds meer fietsers voor een **goede fietsverlichting**; toch blijft het nodig om daar nog eens extra op te wijzen bij het begin van de winter.

In november 2011 hield de politie op verschillende locaties in Gent **preventieve fietscontroles**. Fietsers met een fiets die technisch in orde was, kregen een fluorescerend gadget cadeau. Wie niet in orde was, kreeg een pv van waarschuwing. Ze moesten hun fiets in orde brengen en die op een politiecommissariaat tonen. De preventieve acties dienden om fietsers te motiveren om hun fietsverlichting consequent te gebruiken en defecte fietsverlichting snel te herstellen. In december 2011 volgden repressieve acties. Wie dan nog betrapt werd op een fiets zonder licht, betaalde een boete van 50 euro.

Sensibilisering rond goede fietsverlichting verhoogt niet alleen de **veiligheid** van de fietser. Het vermijdt ook ergernis bij andere weggebruikers die zeker bij winters weer liever niet verrast worden door slecht zichtbare fietsers.

De fietsverlichtingscampagnes werpen duidelijk hun vruchten af. Er werden eind 2011 ruim 2000 fietsers gecontroleerd. **92,3%** daarvan bleek **in orde** te zijn met hun verlichting. Dat is een nog beter resultaat dan in 2010 (89%) en veel beter dan in 2009 (76%).





TrottoirActiePlan halfweg

Eind 2009 ging in Gent het TrottoirActiePlan van start om de **voetpaden versneld te verbeteren**. Na ruim twee jaar werd ruim **19.000m² trottoir** (her)aangelegd binnen dit project. Deze resultaten komen bovenop de voetpaden die de stad in de reguliere werking vernieuwt.

In het TrottoirActiePlan is Gent opgedeeld in twintig gebieden. Gedurende vier jaar pakt de stad voetpaden aan in alle deelgebieden. Bij de **selectie** gaat de voorkeur bijvoorbeeld naar voetpaden die veelgebruikt zijn, een belangrijke functie hebben of in slechte staat zijn.

In 2011 werd een zeer **uitgebreide lijst** van voetpaden geheel of gedeeltelijk aangepakt, onder meer in de Groenstraat, de Antwerpsesteenweg, de Brugsesteenweg, de Groendreef, bij Sint-Jacobs, de Sint-Jacobsnieuwstraat, de Volderstraat, het François Laurentplein en de Phoenixstraat.

In **2012** volgen er trottoirvernieuwingen in de stationsbuurten Noord en Zuid, de binnenstad, Moscou-Vogelhoek, Sluizeken-Tolhuis-Ham, Gentbrugge en Oud-Gentbrugge.

MEER INFO?

DIENTST WEGEN, BRUGGEN
EN WATERLOPEN
Woodrow Wilsonplein 1,
9000 Gent

100^{STE} HERINGERICHTE BUSHALTE

In Gent is de afgelopen jaren flink werk gemaakt van **betere bus- en tramhaltes**. Die vernieuwde haltes geven meer comfort aan de wachtende reizigers en verbeteren vaak de doorstroming van het openbaar vervoer. Eind 2011 kregen zo al 100 haltes **comfortabele en beter toegankelijke busperons, ruimere haltes of halte-uitstulpingen**.

Enkele recent verbeterde haltes liggen in de Parklaan, Opgeëistenlaan, Nieuwewandeling en de Poel. Naargelang van de locatie werkt de Stad Gent hiervoor samen met De Lijn of AWV (Vlaamse Overheid).



Elektronisch betalen aan parkeerautomaten

Het Mobiliteitsbedrijf voert een **alternatief betaalsysteem** in voor straatparkeren in Gent. Naast muntstukken zal u voor het betalen voortaan ook **Maestro**, **Mastercard** en **Visa** kunnen gebruiken. Proton zal niet meer ondersteund worden.

Stap voor stap zullen de **bijna 1.000 parkeerautomaten** in Gent worden omgebouwd om elektronische betaaltransacties mogelijk te maken. De eerste 20 toestellen werden in december aangepast. In de eerste maanden van 2012 zal u aan steeds meer Gentse parkeerautomaten elektronisch kunnen betalen. De omschakeling zal uiterlijk op 1 mei 2012 voltooid zijn. Aangepaste automaten zijn makkelijk te herkennen aan de stickers met Maestro, Mastercard en Visa erop.

Er zijn **tal van voordelen** verbonden aan het elektronisch betalen. Zo is het alvast een goed alternatief voor het steeds minder gebruikte Proton. Bij aangepaste parkeerautomaten kan u de debetkaarten met Maestروفunctie en de kredietkaarten Visa en Mastercard gebruiken om een parkeerticket te nemen. U moet **geen pincode** ingeven zodat er geen risico is op het 'skimmen' van uw bankkaart (= het kopiëren van kaartgegevens en afkijken van de code). Bij elke betaling controleert het systeem of de kaart geldig is. Dat maakt het ook **veiliger** dan Proton.

Maestro, Mastercard en Visa hebben in België ongeveer 16 miljoen kaarten. Meer dan 99% van de debetkaarten beschikt over de Maestروفunctie. Dat maakt het nieuwe betaalsysteem zeer open en klantvriendelijk.



HOE WERKT HET?

Steek gewoon uw betaalkaart in de automaat en druk op de **blauwe knop** tot het gewenste bedrag is bereikt, **per stap van 0,50 euro**. Bevestig door op de **groene knop** te drukken. Na een korte online controle van de kaart krijgt u het parkeerticket.

Stad Gent beheert ondergrondse parking Kouterpoort

P

Sinds 1 december 2011 exploiteert het Mobiliteitsbedrijf Stad Gent de ondergrondse parking **Kouterpoort** in de Savaanstraat. De Stad wil deze **minder gekende parking** optimaal inschakelen in het mobiliteits- en parkeerbeleid. Maar daarvoor zijn eerst nog enkele aanpassingswerken nodig.

Parking Kouterpoort bevat **588 parkeerplaatsen** die tot voor kort door een privé-exploitant werden uitgebaat. Twee derden daarvan waren voorbehouden voor personeel van de overheidsdiensten uit de bovenliggende kantoren. De rest zijn commerciële parkeerplaatsen, maar die zijn bij het grote publiek amper bekend.

Het Mobiliteitsbedrijf sloot een contract af om de parkeergarage Kouterpoort uit te baten tot 2020. Dankzij haar **centrale ligging** heeft de parking veel potentieel om een rol te spelen in bijvoorbeeld het verlagen van de parkeerdruk in de buurt. Het Mobiliteitsbedrijf wil ook de tarieven goed afstemmen op die van het straatparkeren. En uiteraard zal de parking ook toegevoegd worden aan de borden van het verkeersgeleidingssysteem.

De eerste helft van 2012 zal het Mobiliteitsbedrijf parking Kouterpoort uitrusten conform de **kwaliteitsnormen** van de andere stedelijke parkeergarages. Zo wordt onder meer de ventilatie, CO- en branddetectie, controle- en betaalapparatuur, verlichting en camera-bewaking aangepakt.

In de huidige **overgangperiode** kunnen enkel de bestaande abonnees de parkeergarage gebruiken. Het aantal plaatsen voor de werknemers van de bovenliggende kantoren is met de helft verminderd.

Nieuwe abonnees en bezoekers aan de binnenstad zullen parking Kouterpoort in principe kunnen gebruiken uiterlijk op 1 september 2012. De parking wordt op dat moment ook opgenomen in het **verkeersgeleidingssysteem**.





Twee nieuwe Cambio- ophaalpunten in Gent



MEER INFO?

T 070 22 22 92

E vlaanderen@cambio.be

www.cambio.be

Gent is twee Cambio-ophaalpunten rijker: in de **Evarist De Buckstraat** en aan de ingang van het **Keizerpark**. Cambio autodelen is een eenvoudige formule waarbij op ruim 20 vaste standplaatsen in Gent auto's ter beschikking staan. Tegen een vergoeding kan u die reserveren en vrij gebruiken. Na de rit zet u de wagen terug voor de volgende gebruiker. Met Cambio autodelen heeft u dus altijd een auto ter beschikking, zonder de zorgen van een eigen wagen.

SUBSIDIES VOOR ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

Sinds 1 januari 2012 geeft de Stad Gent subsidies bij de **aankoop van een elektrische (bak)fiets, scooter of auto**. Ook CNG-wagens en autodelen worden ondersteund. Deze financiële steun is bedoeld om het gebruik van milieuvriendelijke voertuigen aan te moedigen en het aantal gemotoriseerde voertuigen te verminderen.

Er zijn **subsidiebedragen per categorie** aanvrager en per soort milieuvriendelijk voertuig. Particulieren kunnen een subsidie aanvragen bij aankoop van een elektrische (bak)fiets, een elektrische scooter of een wagen op aardgas (CNG). Ook voor autodeelorganisaties, taxi- en koeriersdiensten zijn subsidies mogelijk.

De Stad investeert tegelijk in een groter netwerk van elektrische laadpalen en faciliteert nieuwe publieke tankplaatsen voor CNG-wagens.

Het gebruik van elektrische voertuigen en CNG-wagens verlaagt de olieafhankelijkheid en de uitstoot van broeikasgassen en verbetert de stedelijke luchtkwaliteit.

MEER INFO?

www.gent.be

(onder 'leven/
leefomgeving')

MILIEUDIENST

Braemkasteelstraat 41

9050 Gentbrugge

T 09 268 23 10

E milieudienst@gent.be

Positieve resultaten eco driving

54 personeelsleden van de Stad Gent volgden in 2011 een intensieve cursus eco driving. Het aanleren van een **defensieve rijhouding** moet helpen om het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot te doen dalen, en tegelijk om het aantal ongevallen te beperken. De resultaten bleken positief.

Cursisten die de principes van eco driving onder de knie hadden, werden drie weken gevolgd. De eindresultaten lieten toe de effecten van eco driving op de rijstijl en het verbruik te evalueren. 93 % van de groep realiseerde een **daling van het verbruik**. Bij een derde was de daling groter dan 10%. De cursus leidde ook tot **wijzigingen in het rijgedrag**.

De bestuurders:

- schakelden sneller op aan een lager toerental (26% minder schakelen aan een te hoog toerental)
- rolden meer uit in versnelling, in plaats van met ingedrukte koppeling
- lieten de motor minder frequent in stilstand draaien (Zodra een auto meer dan 20 seconden stilstaat, is het beter de motor stil te leggen)
- anticipeerden beter op het verkeer en hielden meer afstand ten opzichte van hun voorligger.

Dat alles betekent jaarlijks voor 42 deelnemers:

- bijna 3000 liter **minder brandstof**;
- zo'n 7.400 kg **minder CO₂ uitstoot**;
- een **financiële winst** van ongeveer 3.800 euro per jaar.

Dit initiatief maakt deel uit van het Europese Civitas-project rond duurzame mobiliteit.



MEER INFO?

MOBILITEITSBEDRIJF
STAD GENT
Sint-Michielsplein 9,
9000 Gent

T 09 266 28 00

F 09 266 28 99

E mobiliteit@gent.be

www.mobiliteitgent.be

COLOFON

VU: Martine De Regge -
stadhuis - 9000 Gent

Redactie:

Wim Schuddinck

Fotografie: Stad Gent

Lay-out: www.k-tkw.tk

Drukwerk: Drukkerij
Cartim, Gentbrugge

Datum van uitgave:

januari 2012

