

Gent is enkele
mooie fietspaden
rijker

Cambio autodelen -
nieuwe standplaats
en aantrekkelijk
proefaanbod

Steeds meer
'uitgestulpte'
bushaltes

Nieuwe folder
belbus 75
in Oostakker

Betonnen
fietsenstallingen

In de vorige 'Slim op Weg' wezen we op de vernieuwde Denderlaan als goed fietsalternatief voor de Heirnislaan (stadsring). Aansluitend hierop is intussen ook het nieuwe fietspad door het Bijgaardenpark aangelegd, tussen de Forelstraat en de Dendermondsesteenweg. Op die manier hebben fietsers er een interessant nieuw fietstraject bij tussen de Jan Delvinlaan en de Dendermondsesteenweg tot vlak bij Gent-Dampoort.

Begin september begon in de Kunstlaan de aanleg van een dubbelrichtingsfietspad tussen de fraaie dubbele bomenrij in de middenberm. Dit fietspad moet voorzien in een veilige verbinding voor fietsers tussen de stadsring (R40) en het Sint-Pietersplein en de studentenbuurt. Wanneer u deze nieuwsbrief leest, is dit fietspad wellicht al in gebruik.

Gewijzigde verkeerssituaties

Ook voor het autoverkeer zijn er de afgelopen maanden een aantal situaties veranderd.

Midden oktober zorgde het Agentschap Wegen en Verkeer (Vlaams Gewest) ervoor dat de Driezwaantjesstraat en de Kleemstraat werden afgesloten van de R4 (John Kennedylaan). Deze aansluiting kon beter niet behouden blijven vanwege het sluipverkeer van en naar de R4, en het zeer grote verschil tussen de toegelaten snelheid op de R4 enerzijds (90 km/u) en beide woonstraten anderzijds (30 km/u). Voor fietsers zal het wel mogelijk blijven om vanuit de genoemde straten op het fietspad langs de Kennedylaan in te voegen.

In de Oude Schaaapmarkt werd beperkt eenrichtingsverkeer ingevoerd om meer parkeerplaatsen te creëren. Tegelijk is hier ook een zone voor 'laden en lossen' bijgekomen.

Cambio autodelen werkt gestaag verder aan de uitbouw van zijn netwerk. Gebruikers kunnen vanaf eind oktober ook terecht op een nieuwe standplaats in Mariakerke, aan het postkantoor. Het is nu net vijf jaar geleden dat de eerste standplaats werd geopend. Naar aanleiding van die verjaardag wordt een proefaanbod gelanceerd: je kan nu twee maanden Cambio uitproberen zonder abonnementsgeld te betalen. Pas daarna moet je de instapkost betalen.

Het principe van Cambio autodelen is intussen genoegzaam bekend. Als Cambio-gebruiker kan je tegen een vergoeding een auto reserveren en vrij gebruiken. Je haalt die auto op aan een van de verschillende standplaatsen in Gent. Na het gebruik breng je hem terug naar die standplaats, zodat een volgende gebruiker ermee weg kan. Met de Cambio-formule heb je dus altijd een auto ter beschikking wanneer je dat wil, zonder de zorgen van een eigen wagen.

In Gent maken nu al ongeveer 900 mensen gebruik van Cambio, zowel privé als professioneel. Cambio autodelen is makkelijk, milieubewust en voordelig. Zeker als je je (tweede) wagen maar relatief zelden gebruikt.

Behalve in Mariakerke zijn er al standplaatsen aan Gent-Sint-Pieters, de Visserij, het Rabot, het Muinkpark, de Rozemarijnbrug (Coupure), het MIAT, de Poel, aan de Hundelgemsesteenweg (Ledeberg), op het Antwerpenplein (Dampoort), op het Gentbruggeplein, in de Tuinwijklaan en in de Brugse Poort. Via de website van Cambio kan je opzoeken welk uitleenpunt het dichtst bij jou in de buurt ligt: vul je adres in en je krijgt een kaartje met de omliggende standplaatsen op het scherm. Je vindt er ook alle info over het verjaardagsaanbod.

Contact Cambio

☎ 070 222 292

✉ vlaanderen@cambio.be

www.cambio.be

tweewekelijkse infosessies

aan Gent-Sint-Pieters

(inschrijven via Cambio)

In de vorige nieuwsbrief kon u al lezen dat er, onder meer via het Civitas-project, flink geïnvesteerd wordt in zogenaamde 'uitgestulpte' bushaltes. Zowel de Stad Gent, De Lijn als het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) van het Vlaams Gewest zijn overtuigd van de voordelen van dit soort bushaltes.

Zo heeft het Agentschap Wegen en Verkeer op de Antwerpsesteenweg opnieuw vier haltes uitgestulpt (de haltes Everstraat en Zavelput, in beide richtingen). En ook de Stad Gent werkt een uitgebreid programma af voor het uitstulpen van bushaltes op stadswegen. Onlangs kregen onder andere de WEVERstraat, de Ham en de Van Eyckstraat er een dergelijke aangepaste halte bij.

Een uitgestulpte bushalte is vaak aangewezen in een zone 30 of 50. Het perron van de halte wordt dan ingeplant op de rijweg zelf, naast het fietspad. Auto's die achter de bus rijden, moeten dan even wachten tot deze verder rijdt. Er zijn heel wat voordelen verbonden aan de bediening van zo'n uitgestulpte halte. Zo zijn er geen extra busmanoeuvres nodig en verloopt de verkeersafwikkeling veiliger. Bussen kruisen met die inrichting nooit een fietspad, wat het voor fietsers veiliger maakt, en ook de kans op hinderlijk foutief parkeren wordt sterk verminderd. Bovendien wint de bus tijd omdat hij direct weer kan vertrekken als de halte bediend is, wat de doorstroming van het openbaar vervoer ten goede komt.

Een uitgestulpte halte verbetert ook het comfort bij het wachten op de bus. Er is immers meer plaats voor een goede accommodatie (schuilhuisje, zitbank, fietsenstalling ...). Daarnaast bieden deze haltes voordelen op het vlak van toegankelijkheid (personen met een handicap, ouderen, kinderwagens ...). Waar mogelijk komen er hellende vlakken of een verhoogd perron, wat het in- en uitstappen vergemakkelijkt.

Afgelopen zomer verscheen een nieuwe folder van de belbus 75 Oostakker. Daarin is de uitbreiding van het belbusgebied 75 opgenomen. De Lijn bedient onder andere ook het Domein Puyenbroeck in Wachtebeke met deze belbus.

Het principe van de belbus is dat je zeven dagen op zeven een busverplaatsing telefonisch kan aanvragen. De Lijn reserveert dan de rit die het best aan je vraag beantwoordt. Uiteraard kies je indien mogelijk voor de vaste buslijnen. Als er geen vaste verbinding is, kan je de belbus reserveren.

De belbus 75 Oostakker kan ritten verzorgen tussen de gemeenten Wachtebeke en Zelzate met daarbij ook haltes in Desteltonk, Mendonk, Sint-Kruis-winkel, Zaffelare en Hijfte.

Tijdens de week rijdt de belbus van 6 uur tot 21.15 uur, in het weekend van 7 uur tot 23.10 uur.

De belbus 75 heeft vaste vertrekuren aan Oostakker Dorp. De aankomst- en vertrekuren aan alle andere haltes zijn afhankelijk van de reserveraties. Hou er ook rekening mee dat de belbus enkel stopt aan de voorziene haltes.

Praktisch

Om de belbus te reserveren kan je bellen tot twee uur voor het vertrek, maar liefst 1 dag op voorhand, naar ☎ 09 210 94 94. Reserveren kan ten vroegste twee weken op voorhand.

Op weekdagen kan je de belbuscentrale contacteren van 6 uur tot 20 uur, op zaterdag van 7 uur tot 21 uur, op zon- en feestdagen van 7 uur tot 13.30 uur.

Bij een reservatie moet je de volgende gegevens doorgeven: naam of klantnummer, dag en gewenst uur van vertrek, naam van de gemeente en de op- en afstaphalte, eventueel ook verwittigen als je wilt overstappen op de trein of op een andere bus.

Meer info: www.delijn.be of ☎ 070 220 200

In de eerste helft van de maand oktober zijn op verschillende locaties in het Gentse stadscentrum unieke betonnen fietsenstallingen geplaatst. Het gaat om een tijdelijke opstelling op het Koophandelsplein, op de Pensmarkt en op het Francois Laurentplein. Ook aan het Fietsendepot in de Academiestraat bevinden zich nu betonnen fietsenstallingen.

De zeer uiteenlopende types stallingen zijn het werk van een aantal studenten 'ingenieur architect'. In die opleiding wordt ieder jaar de opdracht gegeven om iets nieuws te ontwerpen in beton. Vorig schooljaar kregen ze de uitdaging om betonnen fietsenstallingen te maken. Tien groepjes hebben zich over deze opdracht ontfermd met enkele verrassende en creatieve resultaten tot gevolg.

De betonnen stallingen wijken niet alleen af door hun aparte stijl, ze nemen ook aanzienlijk meer plaats in. Ze vormen dus geen evenwaardig alternatief. Op sommige locaties kunnen ze eventueel wel een meerwaarde betekenen. De originele fietsenstallingen in beton zullen gedurende enkele maanden tentoongesteld worden. Daarna zullen ze vervangen worden door de gebruikelijke fietsenstallingen.

info

Dienst Mobiliteit Stad Gent
Woodrow Wilsonplein 1
9000 Gent

☎ 09 266 77 61

☎ 09 266 77 79

✉ mobiliteit@gent.be

www.gent.be / mobiliteit

colofon

Dit is een uitgave van de Dienst Mobiliteit Stad Gent
Verantwoordelijke uitgever:

Karin Temmerman – Stadhuis – 9000 Gent

Redactie: Wim Schuddinck

Fotografie: Stad Gent, De Lijn

Ontwerp en lay-out: Shortcut Advertising

Drukwerk: Geers Offset - Oostakker

Datum van uitgave: oktober 2009

Driemaandelijks tijdschrift van de Dienst Mobiliteit
Jaargang 7, nr. 4 • oktober - november - december 2009
afzendadres: Dienst Mobiliteit, W. Wilsonplein 1, 9000 Gent

Algemeen kantoor:
9099 GENT X
Erkenningsnummer:
P4A9131

U.V.



slim op weg
nieuwsbrief 26

Voorwoord



Gent genoot op de eerste autovrije zondag



Civitas Happening op zaterdag 21 november



Ludieke 'MOBI-weken' zelden werknemers op de fiets



Op naar een overlegplatform voor stedelijke distributie



Maak je op als je fietst



Beste lezer,

Van 2009 zullen we ons zeker de prachtige zomer herinneren. Die werd op de laatste dag ervan in schoonheid afgerond met de eerste autovrije zondag in Gent. Het werd een interessante testcase om te zien wat op dat vlak mogelijk is in onze stad en we kunnen er zeker met een goed gevoel op terugblikken.

In september werd ook het eerste van vier jaren Civitas afgerond. In het eerste jaar kon dit Europese project al enkele mooie resultaten boeken, maar zeker het komende jaar zal alles in een stroomversnelling terecht komen. Op 21 november wordt op het Sint-Baafsplein een "Civitas-dag" georganiseerd, zodat u de kans krijgt om te zien welke concrete verbeteringen dit project in Gent zal realiseren. In deze nieuwsbrief kan u ook meer lezen over de maatregel rond duurzame stedelijke distributie en de voor het eerst georganiseerde MOBI-weken.

Nu het 's avonds steeds sneller donker wordt, is het zeker ook voor zachte weggebruikers van belang om goed zichtbaar te zijn in het verkeer. Zoals ieder jaar voeren de Politie en de Dienst Mobiliteit samen een campagne rond fietsverlichting. Sensibiliserend in een eerste fase en daarna kortader optredend voor wie hardleers blijkt te zijn. Verkeersveiligheid blijft in ieder geval een van onze prioriteiten op het vlak van mobiliteit.

Karin Temmerman

Schepen van Stadsontwikkeling, Mobiliteit en Wonen

Op zondag 20 september organiseerde de Stad Gent voor de eerste keer een autovrije dag. Bijna het volledige gebied binnen de Gentse stadsring was acht uur lang verboden terrein voor het gemotoriseerde verkeer.

Het afsluiten van zo'n groot gebied, de communicatie naar alle betrokkenen, de organisatie van de evenementen 'Gent Fietst' en 'Thuis In Gent', ... Er kwam heel wat bij kijken, maar het uiteindelijke resultaat mocht zeker gezien worden.

Duizenden Gentenaars trokken het stadscentrum in en lieten de auto aan de kant. Zeker toen de zon zich liet gelden, heerste er een wel zeer gezellige drukte in de verschillende huiskamers van 'Thuis In Gent'. De origineel ingevulde pleinen rond Portus Ganda verrasten velen en zorgden voor mooie beelden. En ook 'Gent Fietst' lokte weer heel wat bezoekers, wat uitmondde in een kilometerslange bonte sliert fietsers van alle leeftijden op de afsluitende fietstocht over de stadsring.

Wij zagen heel wat blije gezichten. Er werd met volle teugen genoten van deze zomerse en autovrije dag. Het draaide natuurlijk niet alleen om gezelligheid. Het basisidee is dat we met z'n allen moeten nadenken over een meer duurzame mobiliteit. Het is duidelijk dat er hier in Gent een draagvlak voor is.

We zijn zeker niet blind voor de schoonheidsfoutjes van deze allereerste autovrije dag. Maar toch was het een verademing – letterlijk en figuurlijk – om eens een autovrije dag in Gent mee te mogen maken. Dit smaakt duidelijk naar meer.

In deze nieuwsbrief vertelden we al eerder over Civitas, het Europese project rond duurzame mobiliteit. Wil je er meer over te weten komen, zak dan op zaterdag 21 november zeker af naar het Sint-Baafsplein. Het Civitas-team stelt er de verschillende projecten voor en vertelt je wat er de komende jaren nog allemaal staat te gebeuren.

Verschillende partners staan die dag paraat om hun Civitas-plan(nen) toe te lichten. Zo kan je er de splinternieuwe jongerenbus van het Trammelant Project voor het eerst zien. Met deze tourbus wil De Lijn het vandalisme tegen gaan. Vind je een eigen wagen toch wel een dure grap en heb je hem eigenlijk niet voortdurend nodig? Steek dan eens je licht op bij Cambio. Ze vertellen je wat autodelen precies inhoudt. Je kan er je fiets laten registreren, en in de mobiele werkplaats van Max Mobiel krijgt je fiets een gratis controlebeurt en worden zelfs kleine euvels verholpen.

Naast een informatief en een praktisch luik staat de Civitas-dag ook garant voor een gezonde dosis amusement. Op het Sint-Baafsplein zal het hele gezin zich kunnen uitleven op verschillende gekke fietsen. Kinderen kunnen met een mooie krijttekening hun gedroomde 'Gent zonder auto' vormgeven. Ieder kunstwerk wordt beloond met een leuk cadeautje.

De aanstekelijke muziek van 'Vooruit met de Kuit' maakt deze happening af. Het spreekt voor zich dat Civitas je ook wil stimuleren om vaker de kuiten te gebruiken. Breng deze nieuwsbrief mee op 21 november en ontvang gratis de stevige en stijlvolle Civitas-boodschappentas. Geen excuus meer om niet duurzaam te gaan winkelen!

Praktisch

Civitas Happening - Sint-Baafsplein
zaterdag 21 november van 14 tot 17 uur
Info over de projecten en animatie voor jong en oud.
Meer op www.civitasgent.be



In het Technologiepark Zwijnaarde en de aanpalende Tramstraat sloegen de bedrijven van 7 tot 18 september de handen in elkaar voor de eerste editie van de MOBI-weken. De deelnemende werknemers en werkgevers werden via ludieke en ontspannende activiteiten overtuigd om eens op een andere, duurzame, manier naar het werk te komen.

Zo werden er tijdens de MOBI-weken een gratis fietsonbijt, beenmassages, een carwash-beurt voor carpoolers en een gratis krant voor de openbaarvervoergebruikers aangeboden.

Ook de werkgevers deden hun duit in het zakje: de afgelegde fietskilometers van en naar het werk werden gesponsord ten voordele van Natuurpunt. Werknemers werden dan weer op hun beurt beloond voor hun inzet met prijzen op het slotevenement.

Dit initiatief kaderde in één van de acties van 'Civitas'. Met dergelijke acties wil het stadsbestuur bedrijven op de goede (duurzame) weg zetten voor hun woon-werkverkeer.



Een belangrijke Civitas-maatregel is de ontwikkeling van een duurzame stadsdistributie in de binnenstad van Gent.

Wat is het probleem? Enerzijds vormen vrachtwagens in de binnenstad en andere winkelstraten een probleem, omdat zwaar verkeer en duurzame mobiliteit niet makkelijk te verzoenen zijn. Soms is laden en lossen ook hinderlijk, voor voetgangers, voor de tram ... Maar aan de andere kant moeten de goederen die we in de winkel kopen, natuurlijk wel op de een of andere manier worden geleverd in die winkels.

Ook andere activiteiten in de stad, zoals werfverkeer bij bouwprojecten, zorgen voor vrachtverkeer.

Eén van de acties binnen Civitas is de oprichting van een "overlegplatform voor duurzame stadsdistributie". De Dienst Economie en de Dienst Mobiliteit nemen het initiatief om dit platform op te richten. Binnen dit overlegorgaan zullen alle betrokken partijen (handelaars, leveranciers, de stad, politie ...) werken aan concrete oplossingen voor een vlot en veilig verloop van laden en lossen.

Ter voorbereiding van dit overlegplatform hebben er een drietal voorbereidende workshops plaatsgevonden met handelaars, vervoerders en belanghebbenden, waarin de verschillende problemen, voorbeelden van mogelijke oplossingen elders, enz. op een rijtje werden gezet.

Meer info: www.civitasgent.be



Voor de Stad Gent blijft de zichtbaarheid van de zwakke weggebruiker een belangrijk aandachtspunt. De Dienst Mobiliteit en de Politie van de Stad Gent werken daarom voor het negende jaar op rij rond dit thema.

In de maand november organiseert de politie meerdere preventieve fietscontroles. Fietsers die niet in orde zijn, krijgen de mogelijkheid om te kiezen tussen een proces-verbaal van waarschuwing of het aankopen van een fietsverlichtingssetje. De preventieve controles worden in december gevolgd door repressieve controles.

Om het belang van de zichtbaarheid in het verkeer onder de aandacht te brengen bij de schoolgaande jeugd uit het secundair onderwijs, worden de scholen uit Gent gevraagd om in de week van 19 tot 23 oktober een fietscontrole op school te organiseren. De fietsers die beschikken over goedwerkende fietsverlichting, ontvangen een fluo-slagband. Als de leerlingen deze slagband op een zichtbare plaats (aan de fiets, rugzak, arm of been ...) dragen tijdens de maand november en als ze daarbij worden gespot door de politie, dan maken ze kans op een filmticket gesponsord door Kinopolis Gent.

Voor de kinderen uit het basis- en het kleuteronderwijs organiseert Politiezone Gent verschillende doe-activiteiten waarbij de deelnemende klassen fluo-gadgets ontvangen. Op die manier kunnen de schoolgaande kinderen in Gent zich nog zichtbaarder op de weg begeven.

Meer info?

Hebt u vragen rond deze campagnes, dan kan u contact opnemen met het Educatief Centrum van Politiezone Gent.
Via ☎ 09 266 66 28 (29) of via educatief.centrum@politie.gent.be