

## ZONE-30 begint bij u!

Niet iedereen zal de zone-30 zomaar respecteren, hoor ik u al denken. Dat klopt: de 'inburgering' van die nieuwe regel zal tijd nodig hebben. Als u de volgende tips ter harte neemt, levert u zelf alvast een belangrijke bijdrage om de zone-30 ingang te doen vinden in onze stad, én om het verkeersklimaat er aanzienlijk te verbeteren:

-  **Rij in een zone-30 nooit sneller dan 30 kilometer per uur.**  
U geeft daarmee het goede voorbeeld en verhindert ook dat anderen sneller kunnen rijden.
-  **Pas ook daar uw snelheid aan de omstandigheden aan.**  
Rij nog trager dan 30 kilometer per uur aan bijvoorbeeld een schoolpoort of een bushalte.
-  **Vertraag in een zone-30 bij elk kruispunt.**  
Op die manier kunt u vlotter voorrang van rechts geven.
-  **Ga eens meer met de fiets of te voet om boodschappen.**  
Het is goed om de auto geregeld een dagje vrij te geven.
-  **Parkeer op de rijbaan, en niet op het fietspad of het trottoir.**  
Zo 'hindert' u de wagens (die dan trager moeten rijden) en niet de zwakste weggebruikers.
-  **Rij in woonwijken zo veel mogelijk met dezelfde snelheid.**  
Na elke verkeersdrempel hard op het gaspedaal staan heeft geen zin: u spaart er geen tijd mee uit en u werkt de omwonenden onnodig op de zenuwen.
-  **Concentreer u ook in een zone-30 op het verkeer.**  
Laat u niet afleiden. Trager rijden betekent niet dat u niet meer op de weg hoeft te letten.
-  **Trek langzaam op.**  
Schakel zo mogelijk naar een hogere versnelling. Zo beperkt u de uitlaatgassen en lawaaihinder tot een minimum.



Stad Gent, Dienst Mobiliteit

Woodrow Wilsonplein 1, 9000 Gent

☎ 09 266 77 61 📞 09 266 77 79

e-mail: mobiliteit@gent.be

v.u.: Karin Temmerman, Schepen van Mobiliteit en Stedenbouw, Stads Gemeenschap Gent | concept en vorm: November

ZONE-30, enkel voor hartrijders!

Beste Gentenaar

Het stadsbestuur wil met zijn 'verkeersleefbaarheidsplannen' de Gentse woonwijken nóg veiliger en leefbaarder maken. Hiervoor heeft het onder andere een aantal verkeers- en snelheidsremmende maatregelen en werkzaamheden gepland. Een van die maatregelen is de zone-30.

Een zone-30 is een gebied waarin niet sneller gereden mag worden dan 30 kilometer per uur. De snelheidsbeperking geldt in het gehele gebied. Het begin en het einde worden aangeduid met volgende borden:



In de zone wordt de snelheidsbeperking niet meer herhaald. Wel vindt u er eventueel nog verkeersplateaus of andere snelheidsremmers.

Binnen een zone-30 zijn er in principe geen voorrangswegen meer. Slechts uitzonderlijk wordt hiervan afgeweken.

## De voordelen van een ZONE 30?

Een zone-30 biedt meer voordelen dan u op het eerste gezicht zou denken. We sommen ze even voor u op.

### ♥ Minder ongevallen

Het risico op een ongeval is dubbel zo groot bij 50 kilometer per uur dan bij 30 kilometer per uur. De remafstand van een auto is bij 50 kilometer per uur immers 26 meter en bij 30 kilometer per uur maar 13 meter.

### ♥ Minder (dodelijke) letsels

Weet u dat een voetganger in een aanrijding met een auto bij 50 kilometer per uur 8 keer meer kans maakt om doodgereden te worden dan bij 30 kilometer per uur? 10 % van de voetgangers sterft bij een aanrijding met 30 kilometer per uur, terwijl dit oploopt tot 80 % met 50 kilometer per uur. En bij 80 kilometer per uur is de kans op overlijden zelfs 20 keer groter dan bij 30 kilometer per uur! Uiteraard zijn ook de verwondingen telkens erger.

### ♥ U spaart veel geld ...

Sinds 1 maart 2004 worden hogere boetes met onmiddellijk inning toegepast voor snelheidsovertredingen. 10 km per uur sneller rijden dan de toegelaten maximumsnelheid van de zone-30 is een zware overtreding van de tweede graad. Hiervoor kan een onmiddellijke inning van 175 euro gevorderd worden en een boete van 275 tot 2.750 euro. Om nog niet te spreken van de mogelijke intrekking van het rijbewijs ... Een goede reden dus om u aan de snelheidslimiet binnen de zone-30 te houden.

Maar er zijn ook minder tastbare voordelen:

### ♥ Minder lawaai

Auto's die 30 kilometer per uur rijden, maken minder lawaai dan auto's die sneller rijden. De snelheidsbeperking is dus ook belangrijk voor de rust en stilte in een woonwijk.

### ♥ Minder uitlaatgassen

Snel optrekken zorgt voor nog meer CO<sub>2</sub>-uitstoot dan rustig rijden. Een zone-30 zorgt dus ook voor onze gezondheid.

### ♥ Betere woonkwaliteit

Alle voordelen samen zorgen ervoor dat het leven in een zone-30 aangenamer wordt: kinderen en bejaarden kunnen er weer met een gerust hart buitenkomen; wandelen en fietsen wordt er weer aantrekkelijk ... Kortom, de wijk komt tot leven en wordt nog prettiger om in te wonen.