

VERKEERSLEEFBAARHEIDSPAN NIEUWLAND ZONDERNAAMSTRAAT

DIENST MOBILITEIT

Historiek Verkeersproblematiek Stuurgroep Stadsvernieuwingsgebied Sluizeken-Ham

Het thema verkeer werd gedurende jaren op de agenda geplaatst van de 'Werkgroep Wonen en Woonomgeving' actief in Sluizeken-Ham en de 'Bewonersgroep Ham' werkzaam in de buurt Zondernaamstraat.

Talrijke overlegmomenten tussen de verschillende actoren nl. de bewonersgroepen ondersteund door OSG, het Stedelijk Buurtcentrum Nieuwland, De Poort-Beraber, de stuurgroep van het Stadsvernieuwingsgebied Sluizeken-Tolhuis-Ham-Voormuide, de VTA-Politie, de Dienst Wegen, de Dienst Stedenbouw, de Dienst Mobiliteit, VERO en de Schepenen van Openbare Werken en Verkeer, resulteerden in een consensus rond de verkeersafwikkeling en de invoering van de zone-30 binnen deze twee wijken.

Buurt Nieuwland	Nieuwland Stokerijstraat Kongostraat Groenbrugstraat Moestuinstraat Achterleie	Karel Mirystraat Bomastraat Huidevetterke Jacob Van Caeneghemstraat Huidevetterskaai Désiré Fiévéstraat
Buurt Zondernaamstraat	Regattenstraat Pijnderstraat Stukwerkerstraat K. Leopoldstraat	Metselaarstraat Zondernaamstraat Warandestraat

Stuurgroep 21/4/93

Bewoners maakten een evaluatie van de verkeerssituatie binnen de wijk Sluizeken-Ham met de knelpunten en mogelijke oplossingen. De vergadering verwerpt het gewijzigde tracé van buslijn 5 langs de Ham, via de Fiévéstraat en Nieuwland naar de Doornzelestraat, (om de gevaarlijke oversteek van de stadsring te vermijden). VTA gaf positief advies.

Dossier wegeniswerken Sluizeken- Sleepstraat- Sint-Salvator-straat- Voormuide: uitvoering start in najaar '93

Stuurgroep 28/10/93

De 'Werkgroep Wonen en Woonomgeving' stelt een eerste verkeersplan voor met als voornaamste eisen de invoering van de zone-30, meer bewonersparkeerplaatsen, minder verkeer in de woonstraten, het weren van zwaar vrachtvervoer, en de heraanleg van één straat per jaar.

Stuurgroep 29/11/93.

Ontwerp heraanleg Godshuishammeke en plateau Godshuishammeke/J. Van Caeneghemstraat

Stuurgroep 13/1/94.

Positief onthaal door de bewonersgroep van de versmalling van de stadring deel Stapelplein/Dok-Noord door AWW

Goedkeuring verkeersplan door de stuurgroep met advisering door de heer Acar van Herinrichtingsvoorstel VTA: kruispunt Sanderusstraat/Tolhuis/Mercatorstraat/hoek Kongostraat/Bomastraat

Voorstelling Floraroute: Meerhem-Kartuizerlaan.

Secundaire fietsroute Krommewal-Achterleie-Huidevetterskaai-Blekersdijk-Reke-Hagelandkaai-Dampoort met aftakking via Nieuwland en ACEC-terreinen

Stuurgroep 11/5/94

Goedkeuring herinrichtingsvoorstel VTA voor hoek Kongostraat/Bomastraat: trottoiruitstulping hoek Ham met boom

Stuurgroep 24/5/95

Wegens het uitblijven van concrete uitvoeringen, een gewijzigde verkeersafwikkeling in de wijk door de toekomstige werken aan de Dampoort en de Ring en een nieuwe planning voor stratenaanleg vragen de bewoners een nieuw en aangepast verkeerscirculatieplan voor hun wijk.

Belofte van Eerste Schepen van Rouveroj voor opmaak verkeersleefbaarheidsplan voor de wijk met invoering zone-30

Voorstelling plannen Dampoort

Heraanleg Godshuishammeke + plateau doortrekken naar Huidevetterken: uitvoering '96.

Heraanleg Ham: wel gepland geen begroting.

Stuurgroep 8/11/95

Heraanleg Ham gekoppeld aan collectordossier in 2000 vragen.

Compensatie met heraanleg Zondernaamstraat, Metselaarstraat, de Warandestraat en de Pijnderstraat: begroting '97

Stuurgroep 22/5/96

Herinrichtingsvoorstel VTA voor kruispunt Sanderusstraat/Tolhuis/Mercatorstraat met rond punt (ovaal): proefopstelling

Indeling van stadsvernieuwingsgebied in 7 zones volgens hoogdringendheid.

Aanpak Zone 1 Buurt Nieuwland met enquetering van de bewoners

De verkeerscirculatieplannen worden verder uitgewerkt door de Mobiliteitscel rekeninghoudend met de voorstellen van de bewonersgroep.

Invoering van de zone-30 vergt mogelijks te financieren met kredieten van het 'Sociaal Impulsfonds'.

Stuurgroep 8/1/97

Zone 1 (buurt Nieuwland) en zone 2 (Buurt Zondernaamstraat) krijgen prioriteit met als voornaamste argument het gebrek aan tuinen en speelgroen waardoor de kinderen verplicht worden op straat te spelen. Vandaar de vraag naar veilige straten.

De bewonersgroep dedecteerde een aantal knelpunten en maakte een voorstel:

- kruispunt Nieuwland ### éénrichtingsverkeer Godshuishammeke naar kruispunt.

éénrichtingsverkeer Bomastraat naar kruispunt.

- Nieuwland ### beide straatdelen éénrichting vanaf kruispunt.

- Huidevetterke ### middenin afsluiten voor wagens met paaltjes.

- buurt Zondernaamstraat, sluipverkeer vanaf de stadring om Dampoort te ontwijken

éénrichting in de Zondernaamstraat, Stukwerkerstraat, en Metselaarstraat, Pijnderstraat, Warandestraat deel naar de ring.

DWBW adviseert het voorstel om het 'Huidevetterke' in het midden af te sluiten met paaltjes, negatief omwille van de bereikbaarheid door vrachtwagens van het wegendepot. Een verkeerstelling genereert geen relevante gegevens voor sluipverkeer.

K. Mirystraat: bewonerspetitie ter ondersteuning van het voorstel bewonersgroep.

OSG (*)be vraagt de aangelanden over deze voorstellen om tot een representatief advies te komen dat daarna aan de Mobiliteitscel en VERO wordt voorgelegd.

de buurt Nieuwland en Huidevetterke: februari '97

de buurt Zondernaamstraat: mei/juni '98.

(*)samenwerkingsverband OSG/Stedelijk Buurtcentrum Sluizeken-Tolhuis-Ham/De Poort-Beraber

Implementatie verkeerscirculatieplan gelijktijdig met zone-30 in zone 1.

Coördinatievergadering 11/3/97 met betrokken ambtenaren en bewonersdelegatie: opmaak circulatieplan en bespreking zone-30 maatregelen

Stuurgroep 15/10/97

De enquetegegevens resulteerde in nieuw verkeerscirculatieplan van de MOB-cel, goedgekeurd door VERO d.d.10/6/97

Zone 1

- doorknippen van de sluiproute in de Fiévéstraat-K. Mirystraat door het omdraaien van de rijrichting in de K. Mirystraat
- doorknippen van de sluiproute in Nieuwland door éénrichtingsverkeer in te voeren vanaf het kruispunt Bomastraat naar de Doornzelstraat en in tegengestelde richting van het kruispunt naar de Huidevetterskaai.
- doorknippen van de sluiproute in Godshuishammeke-Bomastraat door éénrichtingsverkeer in te voeren in Godshuishammeke richting kruispunt Nieuwland en in tegengestelde richting in de Bomastraat richting kruispunt Nieuwland.
- éénrichtingsverkeer in de Huidevetterskaai en omdraaien rijrichting in deel naar Sleepstraat

Zone 2

- doorknippen van de sluiproute van Dok-Zuid naar Dampoortstraat door éénrichtingsverkeer in te voeren in de korte zijstraten tussen Warandestraat en Dok-Zuid.
- doorknippen van de sluiproute in de Warandestraat en de Zondernaamstraat door éénrichtingsverkeer in te voeren vanaf het kruispunt met de Pijnderstraat in tegengestelde richtingen.
- éénrichting in de Bastionstraat vanaf de Hagelandkaai naar de Dampoorstraat.
- éénrichting in De Leopoldstraat van de Jooremaaie naar de Zondernaamstraat.

De WIG-cel (Dienst Stedenbouw) tekende een aantal inrichtingsvoorstellen tentoongesteld op de open-buurt dag 21/5/97.

Gemeenteraad keurde d.d. 20/10/97 volgende infrastructuurwerken goed

Floraroute:	Rodelijvekensstraat
	Fratersplein tussen Tolhuislaan- Rodelijvekensstraat
	Sanderusstraat
	Hugo Van der Goesstraat
Plateau	Bomastraat (Technum)
	Kongostraat “
	Nieuwland “

Goedkeuring van de circulatie door de stuurgroep met advies voor de implementatie verkeerscirculatieplan gelijktijdig met zone-30 na een inlooperperiode voor het Mobiliteitsplan Binnenstad

Stuurgroep 21/10/98

Heraanleg straten Buurt Zondernaamstraat: start in november '98.

Stand van Zaken

Gerealiseerd

Buurt Nieuwland

- As Sluizeken, Sleepstraat, St.-Salvatorstraat, Voormuide: heraanleg straten
- Godshuishammeke: heraanleg met plateau doorgetrokken in Huidevetterke
- Nieuwland: plateau
- Bomestraat/Ham: uitstulping

Buurt Zondernaamstraat

- Heraanleg Zondernaamstraat, Metselaarstraat, Pijnderstraat, Warandestraat, Stukwerkerstraat, Regattenstraat: start decembert '98

Gepland

Buurt Nieuwland

- invoering zone-30
- Bomastraat: plateau maart '99
- Fiévéstraat: heraanleg met plateau na afwerking WIG'92
- Stokerijstraat: heraanleg met plateau na afwerking WIG'92
- Achterleie/Huidevetterskaai/Blekersdijk/Ham: heraanleg na collectorwerken, plannen in opmaak. aanbesteding voorjaar '99, uitvoering najaar '99.
- K. Mirystraat: asverschuiving d.m.v. wegmarkeringen

Buurt Zondernaamstraat

- invoering zone-30
- Jooremaaie/Dampoortstraat: heraanleg na collectorwerken aanbesteding voorjaar '99, uitvoering najaar '98.

