



19 NIEUWE UITGESTULPTE BUSHALTES IN 2011

De Stad Gent blijft verder investeren in uitgestulpte bushaltes. Dit jaar komen er opnieuw 19 bij, zowat overal in de stad. Uitgestulpte bushaltes zijn bushaltes waar het trottoir plaatselijk wordt verbreed aan de bushalte, zodat de bus niet meer stopt in een 'bushaven', een onderbreking van de parkeerstrook, maar op de rijweg zelf. Hierdoor kan de bus vlot weer vertrekken als iedereen is in- en uitgestapt.

De ruimte tussen de rijweg en het voetpad wordt dan gebruikt om een comfortabel halteperron aan te leggen, voorzien van alle nodige infrastructuur. Omdat het voetpad ter hoogte van de halte dan extra breed is, kan er vaak gewerkt worden met een verhoogde boordsteen die ervoor zorgt dat er zeker bij lage vloerbussen nog nauwelijks een niveauverschil is tussen de perronrand en de bus.

De 19 haltes die in 2011 worden uitstulpt, liggen in de Nieuwewandeling, de Parklaan, de Franklin Rooseveltlaan, de Alfons Braeckmanlaan, de Koninginnelaan, de Staakskenstraat, de Bevrijdingslaan, de Poel, de Werkhuizenstraat, de Maurice Dupuislaan en de Hoogstraat.

NIEUWE SNELHEIDREMMERS IN VIER STRATEN

Op vier plaatsen in Gent komen er prefab-asverschuivingen. Dit zijn elementen in kunststof die op de rijweg worden gemonteerd, met als doel de snelheid in deze woonstraten te verlagen. Die snelheidsremmers komen in de A. Van den Broeckstraat, de Emile Verhaerenlaan, de Rijvisschestraat en de Mellestraat.



R4-VERBINDING LEDERGEMSTRAAT WORDT AFGESLOTEN

In Oostakker werden eind 2009 de R4-verbindingen met de Driezwaantjesstraat en de Kleemstraat geknipt. Goed voor de bewoners daar, maar het veroorzaakte wel veel meer verkeer in de Ledergemstraat. Daarom wordt nu ook de R4-verbinding met deze straat afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, zodat het vele sluipverkeer er verdwijnt.

Een rechtstreekse aansluiting tussen een woonstraat en een zeer belangrijke verkeersas met zwaar en snel verkeer is niet zo logisch. Dit leidt niet alleen tot sluipverkeer van en naar de R4, maar er is ook een zeer groot verschil tussen de toegelaten snelheid: 90 km/u tegenover 30 km/u. Het afsluiten van deze verbindingen is dan ook een goede zaak voor de verkeersveiligheid en -leefbaarheid.

Vanaf april wordt nog enkele maanden gewerkt aan de R4, tussen de Eisenhouwerlaan en de Langerbruggestraat. Aan de kant van Oostakker zal het Agentschap Wegen en Verkeer de invoegstrook verlengen en een pechstrook aanleggen. Vanaf de start van die werken zal de Ledergemstraat fysiek afgesloten worden. Rond het bouwverlof zullen deze werken klaar zijn en zal de Stad Gent de Ledergemstraat afsluiten net voorbij de toegang tot 'VIP Steigerbouw'. Dit bedrijf zal dan enkel via de R4 bereikbaar zijn. In de Ledergemstraat zal geen doorgaand verkeer mogelijk zijn.

Een gevolg van de werkzaamheden deze lente is wel dat het fietspad langs de R4 er verdwijnt, omdat de ruimte nodig is voor de nieuwe pechstrook. Fietsers zullen daarom via de Gentstraat naar de haven moeten rijden. De fietsinfrastructuur zal later wel een stuk beter worden met de komst van de fietsbrug Slotendries en het dubbelrichtingsfietspad aan de havenkant.

UPDATE FIETS- ROUTEPLANNER



In september 2010 werd de eerste versie van de Gentse fietsrouteplanner op www.gentfietst.be gelanceerd. Met deze digitale toepassing kunt u fietsroutes op uw maat uitstippelen. U kunt voor de snelste weg kiezen. Maar het is ook mogelijk om een traject te vragen zonder, of met zo weinig mogelijk, tramporens, hellingen, drukke wegen, ...

In mei zal u kennismaken met een nog flink verbeterde versie van deze online fietsrouteplanner. Het ingeven van locaties is vereenvoudigd en er zullen een aantal extra toepassingen beschikbaar zijn. Het gaat onder meer om het zichtbaar maken op de kaart van de recreatieve locaties, het recreatief en/of functioneel fietsnetwerk, fietsdiensten, obstakels, ... Bovendien zullen ook anderstaligen de fietsrouteplanner kunnen raadplegen in het Frans, Engels en Duits.

FIETSPAD BISSCHOPSTRAAT

Door ingrijpende bouwwerken tussen de Bisschopstraat en de Marie Popelinkaai, aan de Fransevaart in Ledeberg, was de fietsverbinding tussen de Fransevaart en de fietsonderdoorgang naar de Bellevuevijk ernstig verstoord. Het wegdek was zo goed als onberijdbaar geworden. Vooral fietsers die het fietspad langs de Schelde richting Merelbeke wilden gebruiken, ondervonden daar veel hinder van.

Onlangs werd die verbinding hersteld en verbeterd. In de plaats van de betonstrook en kasseien, is nu een breed en comfortabel fietspad aangelegd dat echt uitnodigt om recreatief te fietsen langs de Schelde.

Op die manier wordt de groenas tussen het Arbedpark in Gentbrugge, via het Keizerpark in Ledeberg naar de Schelde afgewerkt.

CAMBIO HEEFT ER VIER NIEUWE STANDPLAATSEN BIJ



Al meer dan 1200 mensen maken gebruik van de auto's van cambio autodelen. Een belangrijke troef is zeker dat zoveel mogelijk mensen vlakbij een standplaats vinden. Daarom maakt cambio werk van uitbreidingen van het standplaatsennetwerk in Gent. Daar zijn nu dus vier nieuwe locaties bijgekomen waar cambio-gebruikers een wagen kunnen ontlend. Zo kunt u vanaf nu ook terecht aan Ekkergerm Kerk, aan de Koning Albertbrug, de Reep en de Plateaustraat. Cambio plant ook nog uitbreidingen van enkele bestaande plaatsen en het opzetten van nieuwe standplaatsen zoals in het centrum van St-Amandsberg en op het Edmond Van Beverenplein.

Alle info over deze nieuwe plaatsen kunt u raadplegen op www.cambio.be (rubriek standplaatsen).

Eén cambio-wagen haalt naar schatting 8 tot 12 private wagens van de weg. Omgerekend wordt zo in Gent alleen al ruim een volledig voetbalveld aan parkeerterrein uitgespaard door de introductie van cambio autodelen. In Gent is dit een initiatief van de Stad Gent, Taxistop, De Lijn, VTB-VAB en de NMBS-Holding.

ELEKTRISCHE CAMBIO-WAGEN VOOR KORTERE VERPLAATSIJGEN

Om de ecologische 'bandafdruk' van haar gebruikers in de toekomst nog verder te verkleinen, lanceerde cambio in samenwerking met de Stad Gent een eerste proef met een elektrisch voertuig. Sinds 1 april maken de eerste cambio-klanten gebruik van dit voertuig. Wie deze wagen wil gebruiken, volgt eerst een korte introductie over de werking ervan. De komende maanden worden nieuwe sessies ingepland.

Op termijn is het de bedoeling om het al bestaande aanbod op grotere schaal uit te breiden met elektrische wagens. Die wagens zijn een geschikte oplossing voor kortere verplaatsingen in of rond de stad waarbij toch een wagen aangewezen is. De elektrische cambio-wagen is een compacte en praktische stadswagen met vier zitplaatsen, volledig elektrisch aangedreven. Na de rit even de stekker in het stopcontact op de cambio-standplaats en hij laadt alweer op voor een volgende gebruiker.

GEEF UW MENING OVER DE 'SLIM OP WEG'- NIEUWSBRIEF

Om nog beter te kunnen inspelen op uw wensen als lezer van de Slim Op Weg-nieuwsbrief, nodigen wij u vriendelijk uit onze online enquête in te vullen. Dit neemt slechts een paar minuten in beslag en daarmee doet u ons een groot plezier. Surf naar www.civitasgent.be waar u heel snel en makkelijk de vragenlijst kunt invullen. De lezers waarvan we het e-mailadres hebben, contacteerden we reeds per mail.

TWEDEHANDSFIETSENMARKT OP ZATERDAG 7 MEI

Ieder jaar organiseert de Dienst Mobiliteit in samenwerking met de Fietsersbond Afdeling Gent tweemaal een tweedehandsfietsenmarkt. Dat gebeurt dit jaar op zaterdag 7 mei en 10 september aan Gent Zuid (Woodrow Wilsonplein).

Het concept van de tweedehandsfietsenmarkt blijft hetzelfde. Heeft u één of meer tweedehands(kinder)fietsen te koop of wilt u er een kopen? Kom dan tussen 9 en 12 uur naar het Woodrow Wilsonplein. Wilt u een fiets of meerdere fietsen te koop aanbieden, dan kunt u zich ter plaatse kosteloos inschrijven bij de stand van de Dienst Mobiliteit.

Deze markt is enkel bedoeld voor particulieren, niet voor fietsenhandelaars.

Fietsen kunnen natuurlijk ook gewoon geruild worden. En bovendien kunt u tijdens de tweedehandsfietsenmarkt ook uw fiets(en) gratis laten registreren. Maak er gebruik van.



INFO

Dienst Mobiliteit Stad Gent
Sint-Michielsplein 9
9000 Gent
☎ 09 266 77 61
☎ 09 266 77 79
✉ mobiliteit@gent.be
🌐 www.gent.be/mobiliteit

COLOFON

Verantwoordelijke uitgever: Martine De Regge - Stadhuis - 9000 Gent
Redactie: Mieke De Buysere, Yves De Baets en Wim Schuddinck
Fotografie: Stad Gent, Dienst Voorlichting, Andy De Decker
Ontwerp en lay-out: Shortcut Advertising
Drukwerk: Drukkerij Cartim, Gentbrugge
Datum van uitgave: april 2011

Dit is een uitgave van
de Dienst Mobiliteit Stad Gent



gent: slim op weg

nieuwsbrief 32
Driemaandelijkse tijdschrift van de Dienst Mobiliteit
Jaargang 9, nr. 2 • april - mei - juni 2011
afzendadres: Dienst Mobiliteit, W. Wilsonplein 1, 9000 Gent

VOORWOORD



Beste lezer,

Van bij de eerste warme en zonnige dagen van het jaar zien we Gent elk jaar weer overspoeld worden door fietsers. Ze palmen massaal de stad in en genieten met volle teugen van de charme van hun stad. Fietsers zorgen op die manier voor het jonge, dynamische én groene imago van Gent. We moeten er dan ook alles aan doen om dit beeld te behouden en te versterken. In de eerste plaats door het verbeteren van de infrastructuur, maar ook door het opstarten van vernieuwende projecten en het sluiten van samenwerkingsverbanden met de milieubewegingen.

Zo konden we op 23 maart het bakfietsproject voorstellen. Dit kwam in minder dan drie maanden tot stand dankzij een vruchtbare samenwerking tussen de vzw Max Mobiel en het Gents MilieuFront. U leest er meer over verder in deze nieuwsbrief.

Met de Bond Beter Leefmilieu starten we in mei een nieuw initiatief. Samen lanceren we een webblog www.gentcyclechic.be. Naar analogie van buitenlandse voorbeelden willen we hiermee het imago van de Gentse fietsers versterken en zo fietsen nog hipper maken.

En samen met de cultuursector werken we verder aan het Europese CIVITAS-project 'Cultuur met kleine CO₂'. Ook hier krijgen we logistieke steun van de Bond Beter Leefmilieu en enkele cultuurhuizen en festivals in Gent.

En in het najaar start de heraanleg van de trams Papegaaistraat-Gebroeders Vandeveldestraat. De kasseien zullen er plaats ruimen voor een fietsvriendelijker straatbedekking. Ik twijfel er niet aan dat dit voor heel wat fietsers als muziek in de oren zal klinken. Gent wordt zo steeds meer een fietsstad.

Maak er een mooie lente van!

Martine De Regge

Schepen van Openbare Werken en Mobiliteit

BAK JE FIETS !



Onder andere in Gent is de afgelopen jaren zwaar geïnvesteerd in openbaar vervoer en fietsvoorzieningen. Toch blijven te veel mensen de auto nog altijd zien als dé oplossing voor personenvervoer en ook het vrachtvervoer blijft nog een pijnpunt. Daarom start het Gents MilieuFront samen met Max Mobiel het project 'Bak je fiets'.

Dit project wil uiteraard het gebruik van bakfietsen promoten. Max Mobiel zorgt voor de verhuur en het Gents MilieuFront zal bakfietsen met een campagne in de kijker zetten.

Veel Gentenaars hebben wel al bakfietsen gezien, maar er nog niet mee gereden. De aankoopprijs kan een struikelblok vormen en daarom biedt het bakfietsproject nu een unieke kans om er zelf een uit te testen. Max Mobiel verhuurt acht verschillende types bakfietsen (4 tweewielers en 4 driewielers) tegen een democratisch tarief.

Bakfietsen zijn nu nog niet zo talrijk aanwezig in het straatbeeld, maar daar zou wel eens verandering in kunnen komen. Zo heeft het bakfietsproject alles in zich om het gebruik van bakfietsen een fikse duw in de rug te geven. Het wil een bijkomend alternatief bieden voor mensen die nu nog veel de auto nemen voor korte ritten of ritjes waarbij iets vervoerd moet worden.

TARIEVEN

Dag (24 uur)	7,50 euro
Weekend (vrijdag 16 uur - maandag 10 uur)	15,00 euro
Week (7 dagen)	25,00 euro
Maand	75,00 euro
Jaar	prijs op aanvraag/model
Waarborg	60 euro

De fietsen zijn te huur bij Max Mobiel - Voskenslaan 27, 9000 GENT - ☎ 09 242 80 40 - Max-mobiel@gent.be - www.max-mobiel.be

MEER INFO

Jasmin Lauwaert, Gents MilieuFront, ☎ 09 242 87 59 - jasmin@gentsmilieufont.be

BUSSEN EN TRAMS VOLGEN NIEUWE DIENSTREGELING



Sinds 11 april rijdt De Lijn in Gent volgens een nieuwe dienstregeling:

- Overdag rijden bussen en trams weer langer: tot 23.30 uur.
- Tussen 23 uur en 1.15 uur kunt u gebruikmaken van het aangepaste laatavondnet. Ook de aansluitingen aan Gent Zuid zijn bijgesteld. Zo kunt u om middernacht en om 0.45 uur met vijf lijnen naar tien verschillende richtingen rijden.
- Op vrijdag- en zaterdagavond kunt u nog steeds op stap met het gratis nachtnet. De vertrekuren aan het centrale opstappunt Gent Zuid werden wel een half uur naar voren geschoven. Dit was nodig om een goede aansluiting te krijgen met het laatavondnet.
- Tramlijn 1 volgt opnieuw de normale reisweg. U kunt dus weer vanaf Gent-Sint-Pieters naar de Korenmarkt rijden met tram 1. De haltes van de tram bevinden zich wel niet langer op de Korenmarkt zelf. Wie aan de Korenmarkt tram 1 wil nemen richting Evergem/Wondelgem stapt op aan de halte 'Korenmarkt 5' in de Sint-Niklaasstraat. Reizigers in de richting van het Sint-Pietersstation kunnen nog steeds opstappen aan de halte 'Korenmarkt 1' in de Veldstraat.

Vooraleer u de tram of de bus neemt, is het handig om eerst even de nieuwe dienstregeling te raadplegen. Dit kan door te surfen naar www.delijn.be/aanpassingen of door te bellen naar ☎ 070 220 200 (€0,30/minuut). U kunt ook terecht in de Lijnwinkels voor de nieuwe folders.

VRAAG OMLEIDINGSINFO OP MAAT

Sinds kort biedt De Lijn ook een interessante nieuwe toepassing aan. U kunt voortaan gratis geïnformeerd worden over omleidingen van het openbaar vervoer in Gent. Schrijf u vandaag nog in op www.delijn.be/omleidingen en laat weten welke bussen of trams u normaal neemt. U ontvangt dan automatisch een e-mail met informatie over geplande omleidingen en dit enkel voor de trajecten die u gebruikt.



VISSERIJ WORDT EERSTE GENTSE FIETSSTRAAT

Na uitgebreid onderzoek en overleg met buurtbewoners heeft de Stad Gent beslist om de zuidelijke helft van de Visserij als 'fietsstraat' in te richten. De Visserij ligt op een hoofdfietsroute tussen Ledeberg/Gentbrugge en het stadscentrum, waar ook de opvallende fietsbrug naar het Keizerpark deel van uitmaakt. Door er een fietsstraat te introduceren, wil het stadsbestuur de Visserij een stuk veiliger en aantrekkelijker maken om door te fietsen.

Een fietsstraat is een belangrijke fietsverbinding waarbij de straat zo wordt ingericht dat de fietser als 'hoofdgebruiker' geldt. Het autoverkeer is met andere woorden ondergeschikt aan het fietsverkeer, en 'te gast' in de fietsstraat. Het fietsverkeer komt centraal op de weg te liggen en de auto's worden geacht de fietsers niet voorbij te steken.

De keuze voor een fietsstraat heeft zowel voor bewoners als voor fietsers voordelen. Bewoners en bezoekers met de auto moeten minder omrijden en ondervinden geen problemen met kruisen en keren zoals dat bij het tijdelijke tweerichtingsverkeer in de Visserij wel het geval was. Er gaan ook geen parkeerplaatsen verloren. Aan de andere kant maakt een fietsstraat zeer duidelijk dat de vele fietsers op deze route de hoofdrol krijgen.

We zullen dit nieuwe initiatief van dichtbij opvolgen. Indien het concept aanslaat, kunnen nog meer straten in Gent het statuut van 'fietsstraat' krijgen.

PIEK-PROJECT MAAKT LADEN EN LOSSEN GELUIDSARM



Een stad als Gent telt veel winkels en die moeten uiteraard ook beleverd worden. Minder aangenaam is dat dit soms geluidshinder of verkeersdruk met zich meebrengt. Om daar wat aan te doen, heeft de Vlaamse Overheid het PIEK-pilootproject in het leven geroepen. Dat streeft ernaar om laden en lossen 's nachts en 's morgens zoveel mogelijk zonder hinder te laten verlopen. In Gent hebben Colruyt en Delhaize zich geëngageerd om van januari tot mei 2011 inspanningen te doen om één van hun vestigingsplaatsen (met name Colruyt Ledeberg en Delhaize Watersportbaan) zo stil mogelijk te beleveren. De leveringen gebeuren daar vóór de ochtendspits of na de avondspits, met stil materiaal én door speciaal opgeleide chauffeurs.

De sociale, economische en ecologische voordelen zijn duidelijk. Door de inzet van nieuwe technologie (stille motoren, geluiddempende materialen voor laadkleppen, loskleppen, ...) daalt de geluidshinder aanzienlijk. Ook het vroeger of later leveren, leidt tot minder verkeer tijdens de piekuren. Dit heeft dan weer een veel lagere uitstoot van uitlaatgassen tot gevolg. Bovendien is er ook de economische winst: niet alleen de distributiebedrijven zelf winnen bij minder fileleed en een betere toegankelijkheid. Bij uitbreiding - uiteraard enkel na positieve evaluatie van het pilootproject - van dergelijke inspanningen wint Gent in zijn geheel meer ademruimte voor de lokale economie.

Het IVA Mobiliteitsbedrijf Stad Gent (het vroegere Parkeerbedrijf) en de Dienst Economie van de Stad Gent ondersteunen dit project door de communicatie met de buurtbewoners te verzorgen. Dit initiatief kadert ook binnen Civitas, het Europese project rond duurzaam vervoer in de stad.



EERSTE RESULTATEN MEETTRAM LEIDEN NAAR GROTE ENERGIE-BESPARINGEN

In de vorige 'Slim Op Weg'-nieuwsbrief kon u lezen dat er sinds november 2010 een meettram van De Lijn in Gent rondrijdt. Onderweg registreert deze uitgeruste tram zeer gedetailleerd het energieverbruik. Op basis van deze resultaten kan De Lijn dan aanpassingen uitvoeren om het verbruik naar beneden te halen. Ook al gaat het om kleine bijstellingen, toch kunnen ze leiden tot grote besparingen tot ongeveer 20% op de totale energiefactuur.

De Lijn heeft op deze meettram intussen al eerste aanpassingen getest. De tram zuigt niet langer continu 100% verse buitenlucht aan, maar recupereert voor een deel al opgewarmde binnenlucht. Daarmee spaart de tram de energie uit om de koude buitenlucht op te warmen. Natuurlijk wordt het CO₂-gehalte hierbij voortdurend in het oog gehouden, zodat de lucht in de tram gezond en aangenaam blijft.

Een tweede aanpassing gaat over de grote dakventilatoren. Als de passagiersdeuren openstaan, zullen deze ventilatoren in de toekomst trager draaien. Dit zorgt ervoor dat veel minder opgewarmde lucht van binnen naar buiten wordt geparst via de openstaande deur(en). Een bijkomend voordeel is dat deze ventilatoren minder lawaai zullen maken. Niet alleen aangenaam voor de inzittenden, maar ook voor de mensen op het perron.

Hoewel de meettram een jaartje nodig heeft om alle seizoenen te doorlopen, kan De Lijn nu al uitpakken met de eerste positieve resultaten. Rekening houdend met de verschillende manieren waarop in België elektriciteit wordt opgewekt, kan de CO₂-uitstoot per hermelijntram met 10 ton CO₂ per jaar verminderd worden. Dat is gelijk aan 75.000 km met de auto rijden, of de jaarlijkse CO₂-opname van 400 bomen.