

POSITIEVE EVALUATIE ELEKTRISCHE CAMBIO



Begin september stuurde Cambio autodelen een korte vragenlijst rond om het gebruik van de eerste elektrische deelwagen in Gent te evalueren. Ruim drie kwart van de testgroep stuurde zijn reacties door.

De ervaringen van de gebruikers blijken vrijwel uitsluitend positief. Een eerste rit met de elektrische deelauto gebeurde meestal uit nieuwsgierigheid. Maar die eerste rit bleek bij velen zo positief uit te vallen dat ze de wagen vaker gingen gebruiken. Argumenten pro zijn het milieu-aspect, de stilte tijdens het rijden en het sympathieke karakter van de wagen. De bestickering werd door de meeste testgebruikers best gesmaakt.

Het voornaamste minpunt lijkt het beperkte bereik. De actieradius is intussen wel opgetrokken tot 70 à 75 km. (waar deze in eerste instantie beperkt werd tot maximaal 50 km). Daarbij geldt nog altijd een ruime veiligheidsmarge zodat bestuurders met gerust gemoed

een rit van 70-75 km kunnen aanvatten. Ter illustratie: een retourtje Gent-Waregem met vier inzittenden vormt geen enkel probleem. Bij terugkeer is er nog ruim reserv capaciteit in de batterij.

De 'laadprocedure', noch het rijden met een automaatversie blijkt een probleem, al is het soms even wennen. Uit de antwoorden blijkt ook dat een verdere uitbreiding van het aanbod aan elektrische wagens een goede zaak zou zijn.

Momenteel wordt ook gewerkt aan de nodige software-aanpassingen om de elektrische deelauto volwaardig te kunnen integreren in het reservatiesysteem. Uiteraard zullen daarvoor ook laadpalen nodig zijn op de andere standplaatsen. Ook dat wordt verder bekeken. In afwachting kan het reserveren van een elektrische auto voorlopig enkel via de klantendienst.

AANGEPASTE TARIEVEN TAXI'S



Op 1 september zijn de tarieven voor taxi's gewijzigd. Naast de bestaande tarieven zijn er nu ook twee tarieven voor bestelde ritten buiten Gent en er is een verhoging van het nachttarief.

Voortaan is 'tarief N' van toepassing voor een bestelde rit buiten de stad Gent, met beginpunt in een gemeente met een gemeenschappelijke grens met Gent:

- opnemingsbedrag 18,00 euro (inclusief eerste 3 km)
- 2,00 euro kilometerprijs vanaf 3 km
- 30,00 euro wachtgeld per uur vanaf 5 minuten

Het 'tarief O' geldt voor een bestelde rit buiten de stad Gent, met beginpunt in een gemeente zonder gemeenschappelijke grens met Gent, en eindpunt in een gemeente met of zonder gemeenschappelijke grens met Gent:

- opnemingsbedrag 35,00 euro (inclusief eerste 3 km)
- 2,00 euro kilometerprijs vanaf 3 km
- 30,00 euro wachtgeld per uur vanaf 5 minuten

Van zodra het eindpunt op het grondgebied van de Stad Gent ligt, dan geldt het normaal tarief (opnemingsbedrag van 8,00 euro).

Daarnaast werd het nachttarief verhoogd van 2,00 euro naar 2,50 euro. Het nachttarief geldt tussen 22 uur en 6 uur bij tarief A (normaal tarief), B (sociaal tarief), N en O. Bij de forfaitaire tarieven is het nachttarief inbegrepen in de prijs.

Tot slot nog wat goede raad en nuttige info:

- Neem altijd een officiële taxi. U herkent deze aan de boorddocumenten die zichtbaar zijn op de achterruit van de wagen en op de rugleuning van de voorste passagierszetel.
- Vraag altijd uw vervoerbewijs bij het uitstappen. De chauffeur is trouwens verplicht om dit spontaan te overhandigen.
- Korte ritten kunnen niet geweigerd worden.
- De eerste taxi in de wachtrij moet u eerst bedienen.
- Ernstige klachten? Bel de lokale politie op tel 09 266 61 11.

VERSE LADING VERBETERDE BUSHALTES



De afgelopen maanden zijn weer verschillende bushaltes in Gent aangepast en verbeterd.

Twee bushaltes in de Koninginnelaan werden uitgerust met een comfortabel busperron. Aan de iets dikkere halte aan het rondpunt is er voor reizigers nu ook een schuilhuisje. Ook drie bushaltes in de Staakskensstraat kregen een nieuw comfortabel en verhoogd busperron. De bus halteert voortaan op de rijweg. Na heraanleg zullen voetgangers, rolstoelgebruikers,... vlotter de bus in en uit kunnen.

Van lijn 3 zijn een bushalte op de Poel en de stadinwaartse bushalte op het E. Seghersplein aangepakt. Vele mensen gebruikten deze belangrijke bushaltes maar ze waren daarvoor onvoldoende uitgerust. Daarom kregen ze een verbreed busperron. De bussen zullen er voortaan op de rijweg stilstaan om reizigers te laten in- en uitstappen, en niet meer in een 'haltehaven' zoals vroeger. Aan de Poel is er ook een klein schuilhuisje bij gekomen.

De beide bushaltes halverwege de M. Dupuislaan en de bushalte aan de overzijde van de Werkhuizenstraat, tegenover de Jean Jaurèsstraat, krijgen in de loop van oktober een comfortabel en verhoogd busperron.

Deze maatregelen passen binnen het Europese CIVITAS-project dat duurzame mobiliteit in steden wil bevorderen. Daarbij wordt onder meer gefocust op de verbetering van de infrastructuur en de doorstroming van het openbaar vervoer.

EENRICHTINGSVERKEER

De nauwe Pimpelmeesstraat is een eenrichtingsweg geworden, in de richting van de Mezenstraat naar de Sijsjeslaan.

Er is ook eenrichtingsverkeer ingevoerd in het smalle deel van de Albrecht Dürerlaan tussen de Kollekasteelstraat en de Groenestaakstraat. Auto's mogen er nu nog enkel rijden vanuit de Groenestaakstraat naar de Kollekasteelstraat/Vijverstraat.

In beide gevallen mogen fietsers wel in de twee richtingen blijven rijden.



WERKNEMERS OP DE FIETS TIJDENS LUDIEKE 'MOBI-WEEK'

Tijdens de Mobi-week van 19 tot 23 september organiseerden de Stad en het OCMW in Gent samen de wedstrijd "Ik beweeg ook zonder auto". De deelnemende diensten streden tegen elkaar om zoveel mogelijk de auto aan de kant te laten voor woonwerkverkeer en dienstverplaatsingen. Maar ook de bedrijven van het Technologiepark Zwijnaarde, het bedrijventerrein Drogen I en Fnc Gent organiseerden in samenwerking met de Stad ludieke acties om hun personeelsleden aan te zetten om meer te fietsen, en het openbaar vervoer te gebruiken.

STAD GENT EN OCMW GENT

De stadsdiensten en de diensten van het OCMW werden uitgenodigd om deel te nemen aan de tweede editie van 'Ik beweeg ook zonder auto'. Via een handige internetapplicatie konden de deelnemers gedurende de wedstrijd hun duurzame verplaatsingen bijhouden. Het aantal verplaatsingen en de verminderde CO2-uitstoot werden automatisch berekend. Bovendien kon iedereen zijn eigen aandeel

zien ten opzichte van het totaal van de eigen dienst, maar de diensten konden ook de online ranking volgen en zo zien wie een uitstap met de hele dienst wint. Hoofdprijs was een bezoek met de hele dienst aan het STAM! Voor één deelnemer was door loting zelfs een vouwfiets weggelegd.

GENTSE BEDRIJVEN

De Stad lanceerde ook een oproep naar alle Gentse bedrijven om op de Car Free Day, op 22 september, de auto aan de kant te laten. Een aantal bedrijven kregen van de Stad al ondersteuning bij deze sensibiliseringsacties (als onderdeel van een grotere mobiliteitssamenwerking). Zo konden duurzame werknemers van het Technologiepark Zwijnaarde, de Tramstraat, de bedrijventerrein Drogen I en Fnc Gent genieten van allerlei acties: een ontbijtje met beenmassage voor de fietsers, een ritje met de fietstaxi van de busstop naar de voordeur van je werk, of een carpoolcarwash...



De Stad Gent pakte het voorbije jaar uit met een communicatiecampagne 'Cultuur met kleine CO2', waarbij onder meer Luc De Vos boegbeeld was. De Stad Gent en de Bond Beter Leefmilieu (BBL) willen verder bouwen op deze campagne en lanceren een tweede editie met Pascale Platel. Deze campagne promoot het gratis reisadvies dat iedereen kan aanvragen via mobiliteit@gent.be. Via dit reisadvies op maat krijgt u info over de best mogelijke fietsroute, waar u welke bus precies kan nemen, enzovoort.

STAD GENT ROLT DE RODE LOPER UIT VOOR FIETSERS

Fietsende cultuurliefhebbers krijgen een gratis VIP-behandeling van de Stad Gent, de BBL, het Festival van Vlaanderen, het Internationaal Filmfestival Gent, het NTGent en de Handelsbeurs Concertzaal. Deze cultuurhuizen selecteerden een 7-tal voorstellingen waar een beperkt aantal fietsers van een VIP-arrangement kan genieten. Wie met de fiets naar een voorstelling komt, kan zo'n VIP-kaartje reserveren. Fietsers betalen dezelfde prijs als de andere bezoekers, maar krijgen bovenop de voorstelling een aparte fietsenstalling, mét rode loper naar de ingang. Naar gelang de voorstelling komt daar nog een gratis drankje, hapje of rondleiding bij.



Meer info op www.gentfietst.be



INFO Dienst Mobiliteit Stad Gent
Sint-Michielsplein 9
9000 Gent
☎ 09 266 77 61
☎ 09 266 77 79
✉ mobiliteit@gent.be
🌐 www.gent.be/mobiliteit
📄 www.gentfietst.be

COLOFON

Verantwoordelijke uitgever: Martine De Regge - Stadhuis - 9000 Gent
Redactie: Mieke De Buysere, Yves De Baets en Wim Schuddinck
Fotografie: Stad Gent, Dienst Voorlichting, cyclechic.be
Ontwerp en lay-out: Shortcut Advertising
Drukkerij: Drukkerij Cartim, Gentbrugge
Datum van uitgave: oktober 2011

Dit is een uitgave van
de Dienst Mobiliteit Stad Gent



nieuwsbrief 34
Driemaandelijkse tijdschrift van de Dienst Mobiliteit
Jaargang 9, nr. 4 • oktober - november - december 2011
afzendadres: Dienst Mobiliteit, Sint-Michielsplein 9, 9000 Gent

VOORWOORD



Beste lezer,

De afgelopen periode beleefden we een aantal hoogdagen voor de fietsers in Gent. In september organiseerden we de autovrije dag die geheel in het teken stond van wandelen en fietsen en heel veel bijval vond. In dezelfde periode werkten we met de Bond Beter Leefmilieu diverse acties uit die de fietsers in de bloemetjes zetten. U leest er meer over in deze nieuwsbrief.

Fietsen zit meer en meer in de lift en wij willen deze trend nog aanmoedigen. Er wordt hard gewerkt om de beveiligde fietsenstallingen van de Korenmarkt en het Emile Braunplein af te werken. Diverse nieuwe fietsprojecten staan op stapel. Het betreft vooral infrastructuur die in het kader van het Gentse Fietsfonds vorm krijgt en de komende maanden en jaren wordt uitgevoerd.

Dat investeren in fietsinfrastructuur loont, bewijzen volgende cijfers. 10 jaar geleden telden we aan de Visserij in de ochtendspits een 75-tal fietsers. Een paar fietsbruggen en een fietsstraat verder tellen we vandaag op diezelfde ochtendspits ongeveer 500 fietsers. Dit is zeven keer meer dan tien jaar geleden. Wat dit per dag betekent, kunt u trouwens lezen op de fietstelpaal die daar onlangs in gebruik is genomen.

Uiteraard willen we op dit elan verder gaan. Een stad die leefbaar en bereikbaar wil blijven, kan niet anders dan ook de kaart van de fiets trekken. Gent trekt die kaart en zal het ook in de toekomst voor de fiets blijven opnemen.

Martine De Regge

Schepen van Openbare Werken en Mobiliteit



GENTSE FIETSER OP FOTOTENTOONSTELLING IN OPENLUCHT

Van 15/9 tot 15/10 liep er een openlucht tentoonstelling op de hoek van de Langemunt en het Groot Kanonplein. De foto's werden gemaakt in de vier 'pop-up studio's' die in april en mei in Gent op een aantal pleinen werd opgesteld. Van de meer dan 400 foto's zijn 20 foto's geselecteerd. 10 ervan werden aangeduid via een stemming op de website www.gentcyclechic.be en een vakjury selecteerde de andere. Die foto's werden uitgegroot tot het formaat A0 en tentoongesteld in de Langemunt.

De 20 geselecteerde foto's zijn ook op postkaart uitgebracht en zijn gratis te verkrijgen in de Stadswinkel in het Stedelijk Administratief Centrum, Woodrow Wilsonplein 1 (Gent-Zuid). De Stadswinkel is open van maandag tot vrijdag van 9 tot 17 uur, op woensdag tot 18 uur en op zaterdag van 9 tot 11.30 uur.

AUTOVRIJE DAG IN HET TEKEN VAN DE FIETS

Tijdens de autovrije dag werd dit jaar sterk gefocust op de fiets. De meer dan 15 begeleide fietstochten konden op veel belangstelling rekenen. Verder stonden diverse fietshandelaars met hun nieuwste fietsen op een fietsbeurs. Max Mobiel en het Gents Milieufrent waren present met hun bakfietsen die geïnteresseerden konden uittesten. Ook konden fietsers hun fiets laten registreren of herstellen. Er was ook opnieuw een 'pop-studio' waar fotograaf Johan Martens zowat 100 fietsers op de gevoelige plaat vastlegde.

BENT U GEÏNTERESSEERD IN NIEUWS OVER FIETSEN?

Surf dan vlug naar www.gentfiets.be en schrijf u in op de digitale nieuwsbrief. U ontvangt de meest recente berichten over de aanleg van nieuwe fietspaden, hoe u een bakfiets kan huren of wanneer de tweedehands fietsmarkt plaat vindt. Kortom, een niet te missen informatiebron voor wie regelmatig de fiets neemt.



GENTSE FIETS-INFRASTRUCTUUR GROEIT STAP VOOR STAP

Tussen de Bourgoyen en de Watersportbaan staan er vele veranderingen op til. Daarbij wordt ook een belangrijke fietsverbinding voorzien, tot nu toe een ontbrekende schakel van het 'Westerringspoor'.

Langs de Leie komt er een dubbelrichtingsfietspad vanaf de Hoosmolen aan het natuurgebied Bourgoyen-Ossemeersen tot aan de Watersportbaan. Dit project wordt in twee delen uitgevoerd: Malem-Halfweg en Brughuizeken. Dat laatste deel is afgelopen zomer voltooid. Langs de Leie is een fietspad in beton aangelegd. Dit fietstracé is een verlenging van het Westerringspoor tussen de Mahatma Ghandistraat en de Drongensesteenweg. www.vlm.be (onder landinrichtingsplan Malem).

TREKWEG MARIAKERKE HERAANGELEGD

De nauwe Trekweg is bij de recente heraanleg omgevormd tot eenrichtingsstraat om zo onder meer voor fietsers extra ruimte te creëren. Langs de huizen loopt een trottoir en een parkeerstrook?

De rijweg ligt langs het water en werd met rode coating bedekt zodat de Trekweg het uitzicht krijgt van een fietsstraat. Dat levert een aantal voordelen op. Autobestuurders zijn zich beter bewust van de aanwezigheid van fietsers en fietsers zelf worden niet langer verdronken door auto's.

NIEUWE FIETSSUGGESTIESTROKEN

Op belangrijke fietsverbindingen die te smal zijn voor fietspaden kiest de Stad voor fietssuggestiestroken om fietsers beter zichtbaar te maken. Onlangs werden nieuwe suggestiestroken aangebracht in de Rodetorenkaai (tussen de Steendam en de Rodelandkaai) en de Cécile Cautermanstraat (zijstraat van Gentbruggestraat). In de Rodetorenkaai verliep het fietsen vooral in de spits niet optimaal. Aansluitende auto's lieten er te weinig ruimte voor fietsers. Door de geschilderde strook rechts van de rijweg blijft dit deel nu beter vrij voor de vele fietsers.

ELKE FIETSER TELT



Deze zomer doken er in Gent twee telpalen voor fietsers op. Deze fietstelpalen staan langs de Coupure en de Visserij, twee hoofd fietsroutes naar het centrum. Zij geven het aantal fietsers per dag en per jaar weer.

Een fietstelpaal is een drie meter hoge zuil die 'in real time' weergeeft hoeveel fietsers er die dag al voorbijkwamen. Het dagtotaal wordt in het geheugen van de telpaal opgeslagen en getoond onderaan de telpaal. Tegelijk kan iedereen ook het totaal voor het lopende jaar en het eindresultaat van het voorafgaande jaar zien. Om middernacht springt de teller telkens weer op nul en begint hij opnieuw de vele fietsers aan de Coupure en in de Visserij te tellen. Afgelopen zomer werd de Visserij ook omgevormd tot de eerste fietsstraat, wat nog eens extra beklemt dat deze straat op een hoofd fietsroute ligt.

Gent is de eerste stad in België die fietstelpalen installeert. Het idee van de telpaal komt oorspronkelijk uit Denemarken. Vandaag zijn er al telpalen in Kopenhagen, Odense, Stockholm, Malmö, Apeldoorn,... Ze zorgen niet alleen voor preciezere cijfers van het aantal fietsers; de Stad wil er ook het belang van fietsen mee onderstrepen. Elke fietser telt immers mee. Ze dragen bij tot een gezonde leefomgeving en een bereikbare (binnen)stad.

De laatste jaren is het aantal fietsers in Gent sterk toegenomen. Maar er is nood aan betrouwbare telgegevens om die evolutie te meten. Vandaar de keuze voor twee telpalen langs belangrijke fietsassen. Op die manier worden er gegevens verzameld voor statistische doeleinden en kan het Gentse mobiliteitsbeleid beter geëvalueerd worden.

Dit initiatief kwam er mede door het Europese Civitas-project rond duurzame mobiliteit.



ORGANISATOREN KRIJGEN HULP MET NIEUWE WEBSITE



Organisatoren van evenementen in Gent krijgen voortaan ondersteuning met een nieuwe website van de Stad Gent:

www.gentevenement.be.

Deze is opgebouwd rond mobiliteit, afval en geluid en biedt praktische hulp bij de organisatie van evenementen. Organisatoren hoeven enkel een aantal kernvragen in te vullen. Op basis hiervan krijgen ze op maat gemaakte suggesties rond de drie webthema's. Zij zien daarbij enkel de aanvraagformulieren die voor hen van toepassing zijn. Het gaat om een pilootproject van het grotere, toekomstige e-loket voor evenementen.

De Dienst Mobiliteit, het IVA Mobiliteitsbedrijf (voormalig Parkeerbedrijf) en de Milieudienst lanceren de website www.gentevenement.be. Door op slechts een tiental korte kernvragen te antwoorden, krijgt elke organisator tips rond mobiliteit, afval en geluid als hulp bij de voorbereiding van het evenement. Zo wordt bijvoorbeeld een aan-

vraag voor (gratis) extra fietsenstallingen heel eenvoudig, of wordt een financiële bijdrage voor de afvalinzameling mogelijk. Organisatoren zien meteen welke formulieren ze voor hun specifiek evenement moeten invullen.

Op de website zijn heel wat voorbeelden van evenementen te vinden die maatregelen namen rond mobiliteit, afval en geluid, zoals Filmfestival, Coyendans,... Verder testten een aantal organisatoren de website al op gebruiksvriendelijkheid. Organisatoren die nu pas kennis maken met de website, kunnen hun opmerkingen nog doorgeven.

De Stad Gent wil op langere termijn een volledig digitaal evenementenloket uitbouwen, naar het voorbeeld van de drie thema's die nu op www.gentevenement.be te vinden zijn. Het doel is om alle aanvragen digitaal te laten verlopen én dit op maat van de organisator.



NOG NIEUWE FIETSPADEN OP KOMST

De Stad Gent gaat voor de aanleg van een gloednieuw fietspad in de Weverbosdreef en een comfortabele fietsverbinding tussen de Jan Samijnstraat en de Leo Tertzeillaan.

Dichtbij het station Gentbrugge, vormt een spoortunneltje de verbinding tussen de Leo Tertzeillaan en de Jan Samijnstraat. Momenteel is die tunnel nog onverhard, maar daar komt dus een kwalitatief fiets- en voetpad. De Weverbosdreef maakt deel uit van een verkeersluw tracé tussen Heusden en Gent. Voor fietsers is het een interessant alternatief voor de Koningsdonkdreef. Ook de Weverbosdreef is nu nog onverhard, maar krijgt dus een goed fietspad.

De werken voor beide projecten starten in de eerste helft van 2012. Het gaat om realisaties binnen het Gents Fietsfonds.

BOORDSTEENVERLAGING

Aan de fietsdoorsteek in de Strandloperstraat zijn de boordstenen verlaagd. Dit past in de uitbouw van de fietsroute 'Sint-Denijs-Westrem - Gent-Sint-Pieters'. De volgende schakel is de vernieuwing van de Sint-Denijslaan, waarvoor de plannen nu worden opgemaakt. In deze straat zullen de fietspaden ook integraal worden vernieuwd.

FIETS- EN VOETGANGERSBRUG AAN WATERSPORTBAAN

In september startte ook de aanbesteding voor een nieuwe fiets- en voetgangersbrug over de zijarm van de Watersportbaan, ter hoogte van de Yachtdreef. Van op deze nieuwe brug zullen wedstrijden op de Watersportbaan volledig te volgen zijn. De brug zal ook een verkeersluwe directe verbinding naar de Europalaan / Verenigde Natieslaan creëren.

Het ontwerp voorziet een solide betonnen brug, die refereert naar de vorm van een kano. Ze wordt tussen 3,2 m en 3,6 m breed. De nieuwe brug wordt verbonden met de Yachtdreef en het fiets- en voetpad langs de Watersportbaan. Voor een goede aansluiting op de fiets- en voetpaden langs de Europalaan moet het huidige fiets- en voetpad een stukje omgelegd worden. Ook de trimpiste wordt omgelegd zodat de lus rond de Watersportbaan exact 5000 m lang wordt.