

BOUW EERSTE FIETS- EN VOETGANGERSBRUG OVER OUDE DOKKEN



De komende tien tot vijftien jaar wordt de omgeving van de Oude Dokken omgebouwd tot een nieuw stadsdeel aan het water. Om de verbinding met de historische binnenstad zo vlot mogelijk te maken, worden drie nieuwe fiets- en voetgangersbruggen gebouwd, mooi verdeeld over het hele gebied.

Van de eerste van die drie bruggen is de eerste steen gelegd. Deze brug ligt in het verlengde van de Doornzelestraat en zal de Koopvaardijlaan met het Stapelplein verbinden. Ze is perfect centraal gelegen in het gebied van de Oude Dokken.

De brug bestaat uit een vast en een beweegbaar deel. Het vaste deel bevindt zich aan de kant van de Koopvaardijlaan. Het beweegbaar deel is een technologisch hoogstandje: centraal over de vaarweg kan de brug opgeheven worden, zodat schepen er onderdoor kunnen varen. Ook als de brug in beweging is, kunnen voetgangers en fietsers ze nog altijd oversteken. Zo blijft de verbinding met de binnenstad op elk moment behouden. Voor het comfort van de gebruikers wordt de brug neergelaten als er geen schepen onderdoor varen.

De werkzaamheden beginnen met de bouw van de zogenaamde landhoofden. Dat zijn de overgangen tussen de kade en de brug. In een tweede fase worden de funderingen van de brug, met het bewegingsmechanisme, in het water opgetrokken. Tegelijkertijd wordt het brugdek zelf in een fabriek gebouwd, zodat het kan worden aangevoerd zodra de funderingen klaar zijn. Nadien volgt de afwerking en de openstelling voor het publiek. Zonder onvoorziene omstandigheden zal de brug klaar zijn tegen midden 2011.

Het Stadsontwikkelingsbedrijf AG SOB en de Vlaamse waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) staan samen in voor de bouw van deze drie toekomstige bruggen over de Oude Dokken.

MEER INFO: www.oudedokken.be

W&Z NV, Afdeling Bovenschelde
ir. Ellen Maes, Nederkouter 28, 9000 Gent
☎ 09 2680292 · ✉ ellen.maes@wenz.be

In de lente van 2010 worden in Gent alweer een aantal bushaltes 'uitgestulpt'. In eerdere nieuwsbrieven kon u al lezen dat er in Gent flink geïnvesteerd wordt in zogenaamde 'uitgestulpte' bushaltes. Zowel de Stad Gent, De Lijn als het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) van het Vlaams Gewest zijn overtuigd van de voordelen van dit soort bushaltes. Het vormt ook een onderdeel van de vele maatregelen die worden gerealiseerd binnen het Europese Civitas-project.

Bij een uitgestulpte bushalte wordt het perron van de halte ingeplant op de rijweg zelf, naast het fietspad als dat aanwezig is. Auto's die achter de bus rijden, moeten dan even wachten tot de bus weer verder rijdt. In een zone 30 of 50 is dat vaak een goede zaak, want er zijn heel wat voordelen verbonden aan de bediening van zo'n uitgestulpte halte. Zo zijn er geen extra busmanoeuvres nodig en verloopt de verkeersafwikkeling veiliger. In combinatie met een fietspad is het ook veiliger voor fietsers omdat bussen aan een uitgestulpte bushalte nooit een fietspad kruisen. Ook de kans op hinderlijk foutief parkeren wordt sterk verminderd. Bovendien verliest de bus geen tijd, omdat hij direct weer kan vertrekken als de halte bediend is. En dat komt dan weer de doorstroming van het openbaar vervoer ten goede.

Tussen eind maart en juni 2010 wordt opnieuw een lijstje afgewerkt van plaatsen die er een uitgestulpte bushalte bij krijgen. Het gaat heel concreet om:

- de Gentbruggestraat, halte Aannemersstraat
- de Antoon Catriestraat, tussen Deinsessesteenweg en Oude-Abdijstraat
- de Kasteellaan, halte Ossenstraat
- de vier nieuwe haltes van lijn 6 op de Waterkluisakaa en de Jan Delvinlaan
- de eindhalte in de Heiligheidsdreef
- drie haltes in de Steenaardestraat
- het Edmond van Beverenplein, staduitwaarts



NIEUWE LICHTING UITGESTULPTE BUSHALTES



ONZE STRAAT BEWEEGT

De Stad Gent wil haar inwoners verder laten nadenken over hun autogebruik en duurzame vervoermiddelen aanmoedigen. Met het Civitas-project 'Onze straat beweegt' daagt de Stad Gent u en uw bureaus uit om een maand lang heel bewust na te denken over uw eigen verplaatsingen.

Met de auto naar de bibliotheek of de winkel, de kinderen vlug afzetten aan de sportclub of muziekschool? Probeer het allemaal eens te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer. Dat is niet alleen goedkoper, maar helpt u bovendien aan uw dagelijkse portie beweging!

DE WEDSTRIJD 'ONZE STRAAT BEWEEGT'

Het project verloopt als een wedstrijd. Een aantal straten of buurtbewoners nemen het tegen elkaar op om gedurende één maand autoritten te vervangen door duurzame verplaatsingen. Daardoor stoten ze automatisch minder CO² uit, zodat ze bijdragen tot een beter leefmilieu. Het gaat er uiteindelijk om zoveel mogelijk autoritten te vervangen door duurzame verplaatsingen en zo weinig mogelijk CO² uit te stoten. De winnaars worden beloond met een gezellige boottocht in de zomer van 2010.

DEELNEMEN AAN DE ACTIE: EENVOUDIG EN GRATIS!

Als u merkt dat een aantal gezinnen in uw straat samen met u de uitdaging willen aangaan, meld u dan vóór 15 mei 2010 aan bij de Dienst Mobiliteit van de Stad Gent.

Dat kan per mail (info@civitasgent.be) of per post (Ramen 21, bus 101, 9000 Gent).



Hoe de actie precies in elkaar zit, kan u lezen op onze website www.onzestraatbeweegt.be. U krijgt alle nodige informatie, handige tips en **reisadvies op maat**. Voor al uw vragen is er tijdens de wedstrijd ook een hulplijn. Bovendien biedt De Lijn elke deelnemer tijdens de wedstrijd **gratis tram- en busgebruik** aan.

MEER INFO

☎ info@civitasgent.be of op ☎ 09 266 29 84



SNEPKAAI KREEG NIEUWE FIETS- EN VOETGANGERSBRUG

Aan de spoorwegbrug over de Leie aan de **Snekkaai** is een prachtige **fiets- en voetgangersbrug** gebouwd ter vervanging van de bestaande. Die verbindt de Snekkaai met de Snekpebrugstraat aan de overkant van de Leie. Op die manier worden zowel het recreatiecentrum De Blaarmeersen als de Drongenstation-fietsroute veilig en vlot bereikbaar. Dit is een heel belangrijke realisatie, die door Infraabel werd uitgevoerd.

GEWIJZIGDE VERKEERSSITUATIES

- In de Heerweg-Zuid zijn geschrante vaste parkeerplaatsen ingevoerd in het gedeelte binnen de bebouwde kom. Zo is er voortaan permanent een maximaal aantal parkeerplaatsen beschikbaar en het geschrant parkeren werkt bovendien snelheidsremmend.
- Sinds midden februari zijn er op twaalf locaties in Gent geprefabriceerde **rubberen verkeersdrempels** gemonteerd. Die zijn bedoeld om de verkeersveiligheid en -leefbaarheid te verhogen door de

snelheid van het autoverkeer naar beneden te halen. De selectie gebeurde onder meer op basis van klachten over overdreven snelheden en van de geschiktheid van de locaties om een dergelijke snelheidsremmer te plaatsen.

- De **August Van Geertstraat** is een eenrichtingsstraat geworden met de rijrichting van de Paviljoenweg naar de Antwerpsesteenweg.
- Ook in de **Chrysantstraat** is eenrichtingsverkeer ingevoerd waarbij de rijrichting loopt van de Maïssstraat in de richting van de Frans Van Ryhovelaan.
- Ten slotte is ook de **Verkortingstraat** overgeschakeld naar eenrichtingsverkeer. De rijrichting loopt hier voortaan enkel van huisnummer 102 naar huisnummer 2. Auto's kunnen zo enkel nog de Verkortingstraat uitrijden aan het uiteinde dat het beste overzicht biedt op het verkeer in de Antwerpsesteenweg.



TWEDEHANDS-FIETSENMARKT OP ZATERDAG 8 MEI

Elk jaar organiseert de Dienst Mobiliteit in samenwerking met de Fietsersbond Afdeling Gent tweemaal een tweedehandsfietsenmarkt. Dat is in 2010 niet anders. Binnenkort krijgt u een eerste mooie kans om een goede tweedehandsfiets op te kopen. Dat kan op zaterdag 8 mei aan Gent-Zuid.

Het concept van de tweedehandsfietsenmarkt blijft hetzelfde. Heeft u tweedehands(kinder) fietsen te koop of wilt u er een kopen? Kom dan op 8 mei tussen 9 en 12 uur naar het Woodrow Wilsonplein. Wilt u een fiets of meerdere fietsen te koop aanbieden, dan kunt u zich eerst kosteloos inschrijven bij de stand van de Fietsersbond/Dienst Mobiliteit. Deze markt is niet bedoeld voor fietsenhandelaars.

Fietsen kunnen natuurlijk ook gewoon geruild worden. En bovendien kan u tijdens de tweedehandsfietsenmarkt ook uw fiets(en) gratis laten registreren. Maak er gebruik van.

VEILIGER SCHOOLTOEGANG

Aan de basisschool De Dialoog is aan de schoolpoort in de Francisco Ferrerlaan een voetpadstulping met omega-hekkens gemaakt ter beveiliging van de begeleidde rijen langs die poort tot aan de openbaarvervoerhalte aan het Edmond Van Beverenplein. Aangezien dit ook de toegangspoort is voor de leerkrachten, maken we op die manier fietsen naar school ook voor het personeel aantrekkelijker.

INFO

Dienst Mobiliteit Stad Gent
Woodrow Wilsonplein 1
9000 Gent
☎ 09 266 77 61
☎ 09 266 77 79
✉ mobiliteit@gent.be
www.gent.be/mobiliteit

COLOFON

Verantwoordelijke uitgever: Karin Temmerman - Stadhuis - 9000 Gent
Redactie: Yves De Baets en Wim Schuddinck
Fotografie: Stad Gent, Dienst Voorlichting
Ontwerp en lay-out: Shortcut Advertising
Drukwerk: Drukkerij Cartim, Gentbrugge
Datum van uitgave: april 2010

Dit is een uitgave van de Dienst Mobiliteit Stad Gent



niewsbrief 28
Driemaandelijkse tijdschrift van de Dienst Mobiliteit
Jaargang 8, nr. 2 • april - mei - juni 2010
afzendadres: Dienst Mobiliteit, W. Wilsonplein 1, 9000 Gent



VOORWOORD

Beste lezer,

Na een lange winter verlangen we meer dan ooit naar een ontspannend fietstochtje en een aangename wandeling. In het stadscentrum wordt hard gewerkt om de Korenmarkt en omgeving terug bewandelbaar te maken, en het ziet er naar uit dat dit tegen de Gentse Feesten zal lukken. Het is de kroon op het werk van vele jaren stadsverfraaiing.

Tegelijk worden ook andere weggebruikers niet vergeten. Zo kan u in deze nieuwsbrief lezen hoe we onze beloften aan de fietsers waarmaken. Het Gentse Fietsfonds gaat dit voorjaar van start met de eerste realisatie aan de Neermeerskaai. Na een lange bouwperiode kon de fietsbrug over het Verbindingskanaal eindelijk ingereeden worden. Nu starten bijkomende werken om fietsen in de buurt van de Gasmeterlaan en de Nieuwevaart veilig en comfortabel te maken.

Het Europese Civitas-project, dat werk maakt van duurzame mobiliteit in de stad, is aan het tweede jaar toe en ook daar worden de nieuwe realisaties zichtbaar.

Het beweegt ook in de Oude Dokken nabij de Dampoort. Daar werd al de eerste steen onder water gelegd van een eerste fiets- en voetgangersbrug. De bewoners krijgen zo een vlotte verbinding tussen wat een nieuw stadsdeel aan het water moet worden en het historische centrum.

Ten slotte willen we ook de Gentenaars oproepen om deel te nemen aan onze actie 'Onze straat beweegt', waarin we de bewoners willen doen nadenken over het gebruik van de auto in de stad. We weten allemaal dat we ons de komende jaren drastisch anders zullen moeten verplaatsen, om het hier nog leefbaar te houden. Het initiatief is een aanzet om dat nieuwe verplaatsingsgedrag eens op kleine schaal uit te testen.

Ik nodig u uit om deze nieuwsbrief aandachtig te lezen en wens jullie allen een lente met veel zon en voldoende tijd toe om al wandelend en fietsend van onze stad te genieten.

Karin Temmerman

Schepen van Stadsontwikkeling, Mobiliteit en Wonen



FIETSKAART

In februari 2010 verscheen een nieuwe druk van de 'fietskaart Gent'. De vorige versie dateerde van 2007 en die werd onlangs grondig geactualiseerd. U vindt op de nieuwe fietskaart fietsroutes in verschillende kleuren terug. Naast de hoofdfietsroutes en de eerder lokale routes die het netwerk verfijnen, geeft deze fietskaart ook de recreatieve routes weer die deel uitmaken van het provinciale knooppuntennetwerk. Met symbolen zitten nog heel wat andere praktische gegevens in de kaart verwerkt: waar zijn er fietspompen of overdekte fietsstallingen? Waar geldt ook voor fietsers eenrichtingsverkeer? Enzovoort.

De handige nieuwe fietskaart wil u op weg zetten om steeds meer mooie, snelle, comfortabele fietsroutes uit te proberen. Ze zit

bovendien in een mooi mapje met daarop ook de gegevens van de stedelijke fietsdiensten en de fietshandelaren in Gent. U kan de 'fietskaart Gent' verkrijgen bij de Dienst Mobiliteit of in de Stadswinkel in het stedelijk Administratief Centrum, Woodrow Wilsonplein 1 (Gent-Zuid) te Gent. De Stadswinkel is open van maandag tot vrijdag van 9 tot 17 uur, op woensdag tot 18 uur en op zaterdag van 9 tot 11.30 uur.

Ook de fietswinkels en dienstencentra bieden de kaart gratis aan.

De kaarten zijn gratis en worden tevens meegegeven aan elke nieuwe inwoner in Gent. Enkel wie meer dan 10 exemplaren bestelt, betaalt een kleine bijdrage: 0,50 euro per stuk.

Sinds de jaren '90 maakt de Stad Gent volop werk van fietspaden, -bruggen en -onderdoorgangen. Maar om fietsen in Gent nog veiliger en aantrekkelijker te maken, zijn nog forse investeringen nodig om ontbrekende schakels in het fietsnetwerk weg te werken. Dit vraagt natuurlijk tijd en geld. Om sneller resultaten te kunnen boeken, hebben de Stad Gent, de Provincie Oost-Vlaanderen en het Vlaams Gewest hun (financiële) krachten gebundeld in het Gentse Fietsfonds.

Met de middelen uit dit fietsfonds wil Gent de komende jaren voor zo'n 60 km fietsinfrastructuur op stads- en gewestwegen onderzoeken welke verbeteringen mogelijk zijn. Daarbij zitten bijvoorbeeld de Neermeerskaai, de spoorwegtunnel tussen de Leo Tertzweillaan en de J. Samijnstraat, de 'Groene Banaan' in Sint-Amandsberg, de R40 Gasmeterlaan / R40a Nieuwevaart, de N70 Land van Waaslaan tot R4 en de N70a Antwerpsesteenweg. Maar ook naast de projecten binnen het Fietsfonds zullen nog tal van andere investeringen gebeuren om te zorgen voor meer en betere fietspaden in Gent.

Hoe dan ook is het realiseren van fietspaden meestal een werk van lange adem, vergelijkbaar met het bouwen van een nieuw huis. Na het zoeken en kopen van bouwgrond, het bedenken van een concept, het afwegen van voor- en nadelen van kosten en ingrepen, wordt pas beslist na rijp beraad en prijsvergelijkingen. Dan volgen nog het plannen tekenen, bouwvraag indienen en subsidies aanvragen, vooraleer het bouwen kan beginnen. Ook bij fietsinfrastructuur is een lange weg af te leggen van onderzoek, advies, subsidieaanvragen, prijsvergelijking. Dat vraagt tijd, maar resulteert uiteindelijk in een fietspad volgens het boekje, met de gewenste kwaliteit en veiligheid.

Dit is een gezamenlijk project van de Stad Gent, het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen en de Provincie Oost-Vlaanderen.



FIETSFONDS BUNDELT KRACHTEN EN MIDDELEN VOOR MEER FIETSPADEN IN GENT

AANTAL FIETS-REGISTRATIES IN GENT MEER DAN VERDUBBELD



In 2009 registreerde het Fietsendepot van de Stad Gent 3009 fietsen. Dat is een pak meer dan de 1257 geregistreerde fietsen in 2008. Bij fietsregistratie wordt het rijksregisternummer in de fiets gegraveerd en dat is vooral nodig als wapen in de strijd tegen fietsdiefstal.

Het Fietsendepot registreert al bijna tien jaar fietsen en sinds vorig jaar kan dat ook bij de fietspunten van Max Mobiel. In beide gevallen is dat volledig gratis. Het Fietsendepot gaat sinds een aantal jaren vaak op verplaatsing fietsen graveren in scholen en bedrijven, of bij verkeersacties van de politie. Ook het aantal bezoekers van het depot gaat in stijgende lijn: van 455 in 2006 naar 1989 vorig jaar.

Een geregistreerde fiets heeft niets dan voordelen. Het is niet alleen een bewijs dat het jouw fiets is; bij diefstal heb je veel meer kans dat je fiets terug in je bezit komt. Enkele cijfers illustreren dit. In 2009 kwamen 281 geregistreerde fietsen binnen in het depot. Slechts 47 eigenaars werden niet bereikt (door verkeerde adresgegevens); in 83,28% van de gevallen lukte dit dus wel. Bij niet-geregistreerde fietsen kan het Fietsendepot de eigenaar niet bereiken. Resultaat: slechts 6,83% van die fietsen wordt opgehaald.

Het Fietsendepot zorgt verder voor het plaatsen, verwijderen en onderhouden van fietsstallingen en ten slotte ook voor het opsporen en weghalen van achtergelaten fietsen. In 2009 kwamen er per mail of telefoon 1285 meldingen binnen. De fietswachters haalden vorig jaar 933 fietswrakken en 892 losse fietsen op.

FIETSENDEPOT STAD GENT

Academiestraat 6, Gent · ☎ 09 266 70 68 · 📧 fietswacht@gent.be

Open: ma (17u-19u), wo (14u-16u), do (16u-18u), vr (12u-14u)

Niet open: feestdagen, Gentse Feesten en kerstvakantie.

FIETSPUNTEN MAX MOBIEL

Voskenslaan 27 & Oktrooiplein (parking Dampoort), Gent

📧 fietspunt@gent.be · 🌐 www.max-mobiel.be

Open: elke werkdag (7u-19u); fietsregistratie (8u30-17u30)

Gent is opnieuw een opvallende brug rijker. Dankzij de Gaardeniersbrug kunnen fietsers en voetgangers nu gemakkelijk en veilig het Verbindingskanaal, de Gasmeterlaan en de Nieuwevaart oversteken. Zij moeten zich niet langer tussen het drukke verkeer van de Tolhuisbrug en de Wondelgembrug wringen.

De Gaardenierbrug is een eerste stap in het wegwerken van een ontbrekende schakel in het Gentse fietsnetwerk. Voorlopig komt de brug uit op de Gaardeniersweg ter hoogte van de Nieuwevaart, maar de Stad Gent begint deze zomer met de aanleg van een fietspad richting Bloemekenswijk. Deze fietsverbinding naar het noorden liep vertraging op doordat het verwerven van de nodige gronden meer tijd in beslag nam dan gehoopt. Maar via het fietspad zullen fietsers veilig naar onder andere de sportvelden van Jan Yoens kunnen rijden. De brug en het nieuwe fietspad zullen ook een nieuwe verbinding vormen van het centrum naar de fietsas aan de Buitensingel. Voor de bewoners van de Bloemekenswijk en Wondelgem zal het centrum dankzij deze nieuwe fietsverbinding binnenkort een beetje dichterbij zijn.

Verder onderzoekt de stad in het kader van het Gentse Fietsfonds (zie ander artikel) op welke manier de huidige fietsinfrastructuur op de Gasmeterlaan en de Nieuwevaart kan worden verbeterd. Er liggen momenteel plannen op tafel om daar langs beide oevers van het Verbindingskanaal vrij liggende dubbelrichtingsfietspaden aan te leggen. Op die manier zal de Gaardeniersbrug in de toekomst nog beter bereikbaar zijn.

De Gaardeniersbrug is een project van de Stad Gent, De Lijn en Infrabel, met financiële steun van de provincie Oost-Vlaanderen, het Vlaams Gewest, het Federaal Grootstedenbeleid en het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling.



FIETSEN OVER HET VERBINDINGS-KANAAL

OP ZOEK NAAR DE BESTE MOBILITEITS-SCHOOL



Dit voorjaar krijgen zeven Gentse secundaire scholen de kans om een eigen mobiliteitsproject uit te werken. Dat gebeurt onder impuls van het Europees Civitas-project dat duurzame mobiliteit wil promoten. De winnende school sleept een mooie geldprijs in de wacht en krijgt de titel van 'beste mobiliteitsschool' van het jaar. Met dit initiatief wil de Stad Gent leerlingen uit het secundair onderwijs laten nadenken over duurzame mobiliteit. Tijdens het project worden de leerlingen zelf verkeersdeskundig van hun eigen schoolomgeving en stomen ze een creatieve campagne klaar. Eind april stellen de scholen hun resultaten voor aan een vakjury. Die beoordeelt de ideeën op uitvoerbaarheid, creativiteit en duurzaamheid.

De voorbije negen jaar werkten heel wat lagere scholen samen met de Dienst Mobiliteit om de verkeersveiligheid rondom hun school

te verbeteren. Nu start een gelijkaardig initiatief voor secundaire scholen, vanzelfsprekend met een andere aanpak. Het nieuwe project bestaat uit twee luiken: een creatieve interscholenvwedstrijd en een mobiliteitsschets door elke deelnemende school. Dit schooljaar werken zeven scholen mee: De Wingerd, Koninklijk Lyceum Middel-school, Sint-Lievenscollege, Instituut van Gent, Sint-Paulus Campus Marathon, Koninklijk Atheneum Voskenslaan en De Wispelberg.

De interscholenvwedstrijd draait rond 'mobiliteit en duurzaamheid', en de leerlingen krijgen daarin ruime vrijheid om een creatief project van a tot z uit te werken. Alles is mogelijk, van het opzetten van een sensibiliseringscampagne tot het maken van een filmpje of zelfs een stand-up comedy.

De mobiliteitsschets gebeurt in samenwerking met de Dienst Mobiliteit. Daarbij onderzoeken de leerlingen de verkeersknelpunten rondom hun school en stellen ze mogelijke oplossingen voor.