

## CIVITAS-PRIJS VOOR GENTS MOBILITEITS- BELEID

MEER INFO  
[www.civitasgent.be](http://www.civitasgent.be)



De Stad Gent heeft eind 2009 de prestigieuze 'CIVITAS Award' in de wacht gesleept tijdens het zevende CIVITAS Forum in Krakau. Deze prijs wordt jaarlijks uitgereikt aan steden die een consequent en duurzaam mobiliteitsbeleid voeren.

De CIVITAS Award werd op 20 oktober 2009 tijdens het CIVITAS Forum plechtig overhandigd. Gent werd als beste stad genomineerd, hoewel de concurrentie toch vrij pittig was met steden als Rotterdam, Stockholm, Bologna en Odense. Jurylid en gemeenteraadslid van Porto, Lino Joaquim Ferreira, zei: "Gent is echt een stap voor op het vlak van invoering en ondersteuning van duurzame mobiliteitsoplossingen. De investeringen die zij doen in schoner transport, zoals het promoten van fietsen, en de traditie van inspraak van de bewoners zijn een voorbeeld voor ons allen."



De talrijke initiatieven, waarbij het fietsen een centrale rol speelt in het Gentse mobiliteitsbeleid, gaf de doorslag voor de jury. Onze stad onderscheidde zich onder andere door de grote voetgangerszone in de binnenstad, de ontwikkeling van een fietsroutenetwerk, een studentenvriendelijk fietsverhuursysteem en het plan om bij Gent-Sint-Pieters een fietsenstalling voor meer dan 10.000 fietsen te bouwen. Deze inspanningen worden aangevuld door belangrijke openbaarvervoersinitiatieven zoals het verlengen van tramlijnen en het maken van autovrije busbanen, het laatavondopenbaarvervoer en het aanbieden van gratis nachtbussen.

De CIVITAS Award is zeker geen reden om op onze lauweren te gaan rusten, want er blijft natuurlijk nog heel veel te doen. Maar het is wel zeer zeker een mooie internationale erkenning voor een jarenlang weldoordacht en innovatief mobiliteitsbeleid.



## GENT INVESTEERT IN 'NIETJES'

Anderhalf jaar geleden werden op het Woodrow Wilsonplein verschillende soorten fietsenstallingen opgesteld. Fietsers konden ze van mei tot september 2008 uitgebreid uitproberen en hun voorkeur uitspreken. De Stad Gent wilde immers de zogenaamde 'pedalo' vervangen door een ander type fietsenstalling. Wie dat wilde, kon toen dus meehelpen te beslissen welke nieuwe fietsenstallingen het meest geschikt leken.

Uit die enquête is toen gebleken dat heel wat mensen de voorkeur geven aan het 'nietje', dat er ook echt als een uitvergroot nietje uitziet. Dit type scoorde het best omdat het zeer handig is en duidelijk in het gebruik. Andere fietsenstallingen werden soms wel mooier bevonden, maar werden vaak niet goed gebruikt of als onhandig beschouwd.

Op basis van deze beoordeling heeft de Stad Gent toen beslist het 'nietje' als fietsenstalling aan te kopen. Aan het originele model werden wel nog bevestigingsbeugels voor de fietsslots toegevoegd, zodat de gestalde fietsen beter beschermd kunnen worden tegen diefstal. Het uiteindelijke resultaat kan je op de foto zien.

Dit nietje zal gebruikt worden op locaties waar niet al te veel fietsen worden gestald. Voor plaatsen met een hoge 'fietsparkeerdruk' kiest de stad nog steeds voor de module 'type Gent' die je het vaakst aantreft in Gent. De kleinere 'pedalo's' zullen meer en meer uit het stadsbeeld verdwijnen: bij herstellingen zal een pedalo consequent vervangen worden, ofwel door een nietje ofwel door een module 'type Gent'. Op termijn zal trouwens ook de module 'type Gent' in een nieuw kleedje gestopt worden.

### MEER INFO

Fietsendepot Stad Gent · Academiestraat 6 · 9000 Gent  
☎ 09 266 70 68

De 'rookbus', zo wordt de tourbus van De Lijn genoemd. Deze bus werd speciaal ingericht voor het jongerenproject 'Trammelant' en wordt voor een deel betaald met Civitas-geld.

Met deze Trammelantbus bezoekt De Lijn de Gentse scholen om jongeren te wijzen op de gevolgen van vandalisme. Op een speelse en niet-belerende manier moeten zij bijvoorbeeld raden hoeveel het kost om graffiti te verwijderen (55 euro) of kauwgom (16 euro) of wat het prijskaartje is van een nieuw raam (329 euro). Jongeren schrikken meestal van die bedragen. De Lijn hoopt dat zij na die bewustmaking zorgvuldiger omspringen met het kostbare materiaal van De Lijn.

Hoogtepunt van de demonstratie is de evacuatieoefening. De bus wordt volgepompt met rook en de inzittenden moeten in de dikke mist proberen de uitgang te vinden. En dat gaat een stuk moeizamer als er zich obstakels in de doorgang bevinden. De oefening toont dan ook duidelijk aan hoe gevaarlijk het is om boekentassen overal in het gangpad te laten rondslingeren.

MEER INFO  
[www.delijn.be](http://www.delijn.be)



## DE 'ROOKBUS' VAN TRAMMELANT

### INFO

Dienst Mobiliteit Stad Gent  
Woodrow Wilsonplein 1  
9000 Gent  
☎ 09 266 77 61  
☎ 09 266 77 79  
✉ [mobiliteit@gent.be](mailto:mobiliteit@gent.be)  
🌐 [www.gent.be/mobiliteit](http://www.gent.be/mobiliteit)

### COLOFON

Dit is een uitgave van de Dienst Mobiliteit Stad Gent  
Verantwoordelijke uitgever: Karin Temmerman - Stadhuis - 9000 Gent  
Redactie: Yves De Baets en Wim Schuddinck  
Fotografie: Stad Gent, Dienst Voorlichting  
Ontwerp en lay-out: Shortcut Advertising  
Drukwerk: Geers Offset - Oostakker  
Datum van uitgave: januari 2010

## VEILIGE FIETS- VERBINDINGEN DOOR GENTSE PARKEN



Al 15 jaar is er bestaat in Gent een vruchtbare samenwerking tussen de Stad Gent en het Vlaams Gewest, meer bepaald de NV Waterwegen en Zeekanaal en het Agentschap Wegen en Verkeer. Door die samenwerking konden diverse doelstellingen sneller en efficiënter gerealiseerd worden. Het gaat dan vooral om het versterken van de groenassen in Gent, het herwaarderen van de waterlopen en het verder uitbouwen van een fietsnetwerk. De afgelopen maanden werd op dat vlak heel wat werk verricht en we stellen dan ook graag het resultaat van die samenwerking voor:

1. de veilige fietsverbinding tussen de Dendermondsesteenweg en de Jan Delvinlaan via het Bijgaardepark en de Denderlaan;
2. veilig fietsen langs de Schelde tussen Gentbruggebrug en Keizerbrug door het Arbedpark en het Keizerpark;
3. het afwerken van de groenas langsheen de Ledebergse Scheldemeander.

### COMFORTABEL FIETSEN DOOR HET BIJGAARDEPARK

Op de vroegere Malmar-site in de Nijverheidstraat nadert de aanleg van het Bijgaardepark zijn einde. Het Bijgaardepark wordt een gevarieerd en avontuurlijk park met talrijke verwijzingen naar het industrieel verleden. Langs de spoorweg maakt een breed fiets- en wandelpad de verbinding tussen het winkelcentrum aan de Dendermondsesteenweg en de Forelstraat. Dit sluit naadloos aan bij de heringerichte Denderlaan die eveneens de spoorwegdijk volgt tot aan de Nijverheidskaai. De fietsoversteek tussen het Bijgaardepark en de Denderlaan en de fietsoversteek over de Jan Delvinlaan zullen nog verder worden uitgewerkt.

Dit traject biedt een uitstekend fietsalternatief voor de Heirnislaan, die tussen de Kasteellaan en de Vlaamsekaai niet over een fietspad beschikt.

Onder leiding van het Vlaams Agentschap Wegen en Verkeer werd de fietsverbinding tussen de Vlaamsekaai en de Jan Delvinlaan hertekend en heraangelegd. Die werken maken het mogelijk om fietsers nu meer comfort en veiligheid te bieden en perfect aan te sluiten op de nieuwe as Denderlaan-Bijgaardepark. Er ligt nu een dubbelrichtingsfietspad tussen de Gentbruggesluis en de Denderlaan. Via de Gentbruggesluis ontstaat daardoor een mooie verbinding met het heringerichte fietspad langs de Arbed-site. Via de nieuwe onderdoorgang onder het spoorwegviaduct kunnen fietsers op die manier de Gentbrugse Meersen veel vlotter bereiken.

### ARBEDPARK NOORD WERKT ONTBREKENDE SCHAKEL IN HET FIETSNETWERK WEG

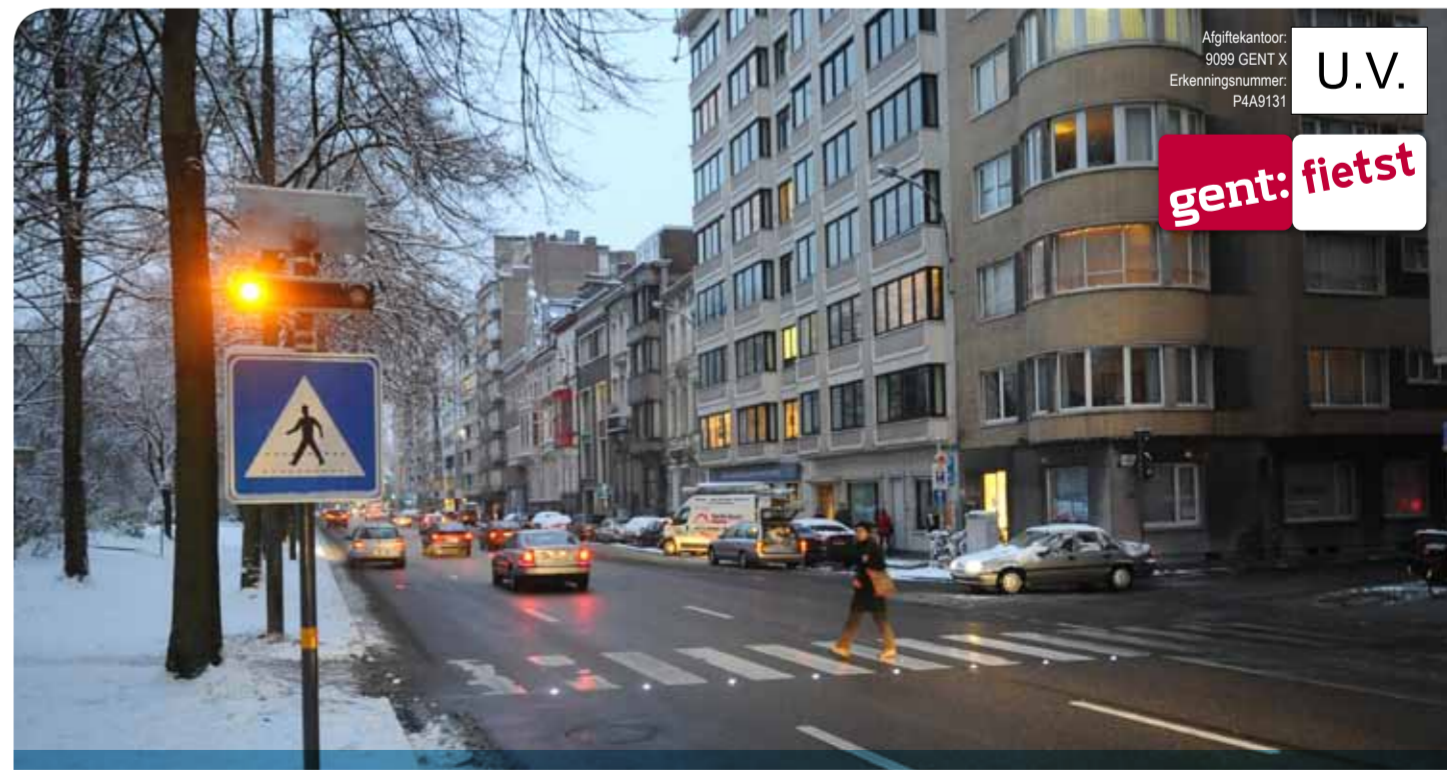
Aan de rand van het dichtbevolkte Ledeberg loopt de Ledebergse Scheldemeander. Het is een fiets- en wandelpad langs de Schelde dat van park naar park voert. De Ledebergse Scheldemeander is een knooppunt van twee groenassen. Hij volgt gedeeltelijk de Groenas Bovenschede om vervolgens over te gaan in de Groenas Benedenschede. Thans is een belangrijk deel van de groenas verwezenlijkt en wat even belangrijk is: er werd zo een ontbrekende schakel in het fietsnetwerk weggewerkt.

De laatste maanden werd hard gewerkt aan de realisatie van het Arbedpark Noord, met zijn 3,5 hectare het grootste park langs de route. Door het park is een fietsverbinding gerealiseerd die onder Gentbruggebrug aansluiting heeft met het fietspad langs de Scheldeoever kant Gentbrugge en ook naadloos aansluit op de Scheldekaai en verder de fietsbruggen in het Keizerpark. De NMBS gaf toestemming om een doorgang te maken onder de spoorwegberm, waardoor een belangrijke hinderpaal in de fietsverbinding kon worden weggenomen. Het fietspad werd aangelegd door de NV Waterwegen en Zeekanaal. De Stad Gent zorgde dan weer voor betere aansluitingen op de twee fietsbruggen in het Keizerpark: de hobbelige dolomietverharding werd vervangen door een comfortabele betonbedekking.

Dit wandel- en fietspad is een grote stap voorwaarts voor zowel recreatief als functioneel fietsverkeer. Het verbindt de parken langs de Scheldemeander en maakt het mogelijk om via de Noord-Zuidfietsroute op een aangename en veilige manier naar het centrum van Gent te fietsen.

### MEER INFO

Groendienst · Ferdinand Lousbergkaai 32 · 9000 Gent  
☎ 09 225 68 59 · ☎ 09 233 67 62 · ✉ [groendienst@gent.be](mailto:groendienst@gent.be)



Afplittekantoor:  
9099 GENT X  
Erkenningsnummer:  
P4A9131  
**U.V.**  
**gent: fietst**

slim op weg  
nieuwsbrief 27

Driemaandelijks tijdschrift van de Dienst Mobiliteit  
Jaargang 8, nr. 1 · januari - februari - maart 2010  
afzendadres: Dienst Mobiliteit, W. Wilsonplein 1, 9000 Gent



## VOORWOORD

Een nieuw jaar is alweer begonnen. Tijd dus om even snel terug te blikken op de laatste realisaties van het afgelopen jaar. U vindt ze in deze nieuwsbrief.

Het spreekt voor zich dat een betere mobiliteit door heel wat mensen en organisaties moet worden gedragen. Dit is niet alleen het werk van de Dienst Mobiliteit maar ook van andere stadsdiensten, zoals de Dienst Wegen, Bruggen & Waterlopen of de Politie. En het is zelfs niet alleen een project van de Stad Gent, maar ook van bijvoorbeeld het Vlaams Gewest en De Lijn. Ten slotte is een betere mobiliteit een zaak van elke weggebruiker, dus ook van u. Bij deze gelegenheid wil ik iedereen bedanken die meewerkt aan een duurzame mobiliteit in Gent en de ambitie heeft om die nog beter te maken.

In 2010 staan weer heel wat projecten op stapel en we zullen niet nalaten u ervan op de hoogte te houden.

Ik wens u allen een boeiend, voorspoedig en mobiel 2010 toe!

**Karin Temmerman**  
Schepen van Stadsontwikkeling, Mobiliteit en Wonen



## CIVITAS: FIETSKLUIZEN STIMULEREN FIETSEN IN COMBINATIE MET ANDER VERVOER

Met de auto tot in het stadscentrum rijden is niet altijd een goed idee: het is tijdrovend, stresserend en niet goedkoop! De nieuwe 'fietskluis' reikt een oplossing aan.

De Stad Gent biedt al een tijdje P+R parkings (Parkeren en Rijden) aan waar je gratis de auto kan achterlaten. Ze liggen aan invalswegen en knooppunten van het openbaar vervoer. Sinds december 2009 kan je hier ook overstappen op de fiets dankzij het systeem van fietskluisen. De Dienst Mobiliteit lanceerde samen met vzw Max Mobiel en het Parkeerbedrijf van de stad Gent het 'P+F'-concept, een afkorting voor 'Parkeren en Fietsen'. Deze actie past in het Civitas-programma, dat duurzaam vervoer in steden wil promoten.

In totaal worden 25 fietskluisen opgesteld op de P+R parkings van Gentbrugge, Land van Rodelaan (aan beide kanten). Verder staan er nog fietskluisen tegenover het postkantoor in Mariakerke centrum (Brugsesteenweg) en The Loop (Flanders Expo). Tot slot vind je er nog in de parkeergarage van het Sint-Pietersplein (P10). Daar geldt de formule 'Parkeren +' (combinatie autoparkeren en fiets huren). Op verdieping -2 staan plooi-fietsen ter beschikking.

Deze kluisen of kastjes bieden onderdak aan je eigen fiets of een huurfiets van Max Mobiel. Hét grote voordeel is dat de fiets veilig op slot staat en afgeschermd is voor regen en wind.

De huurprijs van een kluis varieert van 5 € per maand tot 30 € per jaar. Wil je een kluis én een fiets huren, dan betaal je van 20 € per maand tot 195 € per jaar.

### MAX MOBIEL

Voskenslaan 27, 9000 Gent  
☎ 09 242 80 46 · 📠 09 242 80 49  
✉ max-mobiel@gent.be · 🌐 www.max-mobiel.be



De Stad Gent gaat meer investeren in comfort voor voetgangers en maakte daarvoor extra middelen vrij. In 2009 werd het 'TrottoirActiePlan' uitgewerkt om de kwaliteit van de voetpaden versneld te verbeteren en waar nodig nieuwe voetpaden aan te leggen. Het TrottoirActiePlan deelt Gent op in 20 deelgebieden. Gedurende vier jaar zal per jaar in vijf verschillende deelgebieden een aantal voetpaden worden aangepakt. Voor de eerste vijf gebieden (Oostakker, Gent-Centrum, Sint-Amandsberg en Wondelgem) is de selectie van de voetpaden zo goed als rond.

Verscheidene stadsdiensten selecteren samen de voetpaden op basis van objectieve criteria, zoals de aanwezigheid van scholen, horeca, winkels, rusthuizen, kerken, ziekenhuizen en andere belangrijke functies. Ook de eventuele meerwaarde als verbindingsweg of toeristische route is van belang. In laatste instantie komt de huidige kwaliteit van het voetpad aan bod. Deze objectieve gegevens leiden samen tot een shortlist van (delen van) voetpaden. Drukgebruikte voetpaden in slechte staat worden eerst aangepakt, tenzij er eerst andere werken gepland staan of tenzij er structurele veranderingen nodig zijn (een verbreding, bijvoorbeeld).

Per deelgebied wordt in het kader van het TrottoirActiePlan ongeveer 2500 m<sup>2</sup> voetpad aangepakt. Op vier jaar tijd herstelt de stad dus ca. 50.000 m<sup>2</sup> voetpad. Dat komt bovenop de vernieuwde voetpaden uit de reguliere werking.

Het TrottoirActiePlan is opgestart in november 2009 in de Sint-Laurentiuslaan. Die straat wordt gevolgd door de Pijphoekstraat, Bredestraat, Oude Veldstraat en Kamerijkstraat, allemaal in het deelgebied Oostakker-Noord. Daarna is het deelgebied Gent-Centrum aan de beurt.

### MEER INFO

[www.gent.be/openbarewerkeninkaart](http://www.gent.be/openbarewerkeninkaart)  
Dienst Wegen, Bruggen & Waterlopen · ☎ 09 266 79 00 · ✉ tdwegen@gent.be  
Martine De Regge · Schepen van Openbare Werken, Stadswoningen en Rationeel Energieverbruik · ☎ 09 266 51 60 · ✉ schepen.deregge@gent.be

## TROTTOIR- ACTIEPLAN IS OPGESTART



## DE STAD GENT INNOVEERT MET GEACCENTUEERDE VOETGANGERS- OVERSTEKEN



Sinds midden december 2009 zijn in Gent twee zebra's uitgerust met voetgangersdetectie en led-verlichting. Wanneer voetgangers willen oversteken, worden de zebra's nu opgelicht door middel van knipperende led-lichten die in de rijweg zijn aangebracht. Op die manier zijn overstekende voetgangers zeer goed te zien door de andere weggebruikers. Dat moet de verkeersveiligheid op de geselecteerde locaties gevoelig verbeteren.

De primeur voor deze geaccentueerde voetgangersoversteken ging naar de Burggravenlaan (ter hoogte van de Bommelstraat) en de Franklin Rooseveltlaan (ter hoogte van de Guldenpoortstraat). De Stad Gent investeert voor de twee locaties samen 16.000 euro in dit vernieuwde verkeerssysteem met led-verlichting.

In de Franklin Rooseveltlaan zitten er ter hoogte van het zebra acht leds in de rijweg ingewerkt. Zowel links als rechts van de rijweg staat een paal met een zogenaamde 'signflash'. Infraroodstralen detecteren voetgangers die het zebra willen oversteken. Als dit gebeurt, beginnen niet alleen de leds in de rijweg te knipperen, maar ook de twee 'signflashes' links en rechts van het zebra. In de Burggravenlaan is hetzelfde systeem van toepassing, al is de praktische uitvoering enigzins anders omdat het verkeer er in twee richtingen verloopt.

Gent is trouwens de allereerste stad in België die de combinatie van led-verlichting en 'signflashes' inricht aan voetgangersoversteken. Het gaat om een proefproject. De praktijk moet uitwijzen of de verwachtingen van dit nieuwe systeem worden ingelost. Na een jaar wordt dan geëvalueerd of het voor uitbreiding vatbaar is.

## FIETSEN MAG, HINDEREN NIET



In Gent wordt er heel wat gefietst en dat kunnen we alleen maar toejuichen. Maar regelmatig doen burgers, vooral voetgangers, hun beklag over fietsers die zich roekeloos of zelfs agressief in het verkeer mengen. Het gaat dan vooral om te snel rijden in het voetgangersgebied en fietsen op voetpaden. Zeker bij het begin van een nieuw academiejaar kent het aantal klachten over fietsers een piek.

De Dienst Mobiliteit heeft in 2009 een sensibiliseringscampagne voorbereid om agressief fietsgedrag in voetgangersgebieden te beteugelen. Die campagne zal onder andere zichtbaar zijn via spandoeken in de volgende straten:

1. Veldstraat
2. Langemunt
3. Koestraat
4. de as Walpoortstraat - Kortedagsteeg
5. Mageleinstraat

Uiteraard zal ook de lokale middenstand in die campagne worden betrokken, omdat ook zij vragende partij zijn. Het is de bedoeling deze campagne te lanceren in februari/maart en te herhalen in oktober 2010.

Naast de campagne zal de politie ook een oogje in het zeil houden en zowel preventief als repressief optreden. Een sterk doorgedreven fietsgebruik mag er immers niet toe leiden dat de veiligheid van voetgangers in het gedrang komt.



De Slim Op Weg-nieuwsbrief bericht telkens over nieuwe realisaties in het kader van Civitas. Gent maakt vier jaar lang deel uit van dit Europees project rond duurzame mobiliteit in steden. Tijdens de Civitas-happening op 21 november 2009 werd het project in zijn totaliteit voorgesteld op het Sint-Baafsplein.

Wie langskwam, kon zich uitgebreid informeren over de verschillende maatregelen die in Gent worden uitgewerkt. Naast de infostand was er ook heel wat animatie voor jong en oud die perfect paste in het concept van duurzame mobiliteit.

Kinderen tekenden op een extra grote krijtwand enthousiast hun gedroomde 'stad zonder auto'. De gekke fietsen in allerlei vormen en formaten werden duchtig uitgetest. Wie met de fiets kwam, kon die ter plekke gratis laten registreren en ook de mobiele fietsherstelplaats van Max Mobiel werd druk bezocht. Op de 'cambio-stand' kwam je te weten hoe hun systeem van autodelen werkt en wat daar zoal de voordelen van zijn.

Een van de hoofdattracties was zeker de spiksplinternieuwe Trammelant-jongerenbus van De Lijn waarover je elders in deze nieuwsbrief meer kan lezen. Dit initiatief tegen vandalisme kon op veel aandacht rekenen. En vooral de rookontwikkeling tijdens de evacuatieoefening bracht het nodige spektakel. De fanfare 'Vooruit met de Kuit' ten slotte zorgde voor een vrolijke muzikale noot.

De Civitas-medewerkers aan de infostand gaven ook heel wat bezoekers een leuke boodschappentas mee naar huis. De originele tas met ludieke slagzin werd met de glimlach aanvaard.

### WIL JE OOK EEN CIVITAS-TAS?

Was je er niet bij op de Civitas-happening en wil je graag toch zo'n boodschappentas? Toon deze Slim Op Weg-nieuwsbrief in de Stadswinkel en je ontvangt er alsnog eentje gratis. De Stadswinkel (Stedelijk Administratief Centrum - Woodrow Wilsonplein 1) is op weekdagen open van 9 tot 17 uur en op woensdag tot 18 uur. Op zaterdag kan je er terecht van 9 tot 11.30 uur.



## CIVITAS- HAPPENING ZETTE DUURZAME MOBILITEIT IN DE KIJKER