

CIVITAS Uniek fietskader voor de nieuwe studentenfietsen



Opening nieuwe fietsenstallingen aan Gent-Sint-Pieters



Cycle for Life



Cambio-gebruikers krijgen er nog een standplaats bij in de Tuinwijklaan



Tweedehands- fietsenmarkt op 9 mei 2009



Driemaandelijks tijdschrift van de dienst mobiliteit
Jaargang 7, nr. 2 • april - mei - juni 2009
afzendadres: dienst mobiliteit, W. Wilsonplein 1, 9000 Gent

Algemeentoor:
9000 GENT X
Erkenningsnummer:
P4A9131

U.V.

De vzw StudentENmobiliteit kent sinds haar oprichting een enorm succes. Studenten lopen storm om zo'n robuuste knalgele fiets te huren en dit tegen een zeer democratische prijs. In Gent wordt het stadsbeeld momenteel gekleurd door 4000 van deze fietsen.

Ondanks alle inspanningen inzake fietsdiefstalpreventie worden de fietsen nog te vaak gestolen. Medewerkers van StudentENmobiliteit gaan dagelijks op pad en zo'n 60% van de gestolen fietsen wordt teruggevonden.

Maar binnen het Civitas-project worden deze inspanningen verder opgevoerd. Om de huurfietsen nog beter te wapenen tegen diefstal, pakt de vzw uit met een ware primeur, namelijk 'de unieke huurfiets'. Het fietsframe wordt exclusief gemaakt voor de vzw StudentENmobiliteit en heeft een rechthoekige onderbuis. In deze ruimte wordt een zeer groot en onuitwisbaar fietsnummer gegraveerd samen met het logo.

Deze nieuwe generatie huurfietsen hebben nu als basiskleur grijs, maar zijn voorzien van gele fluostickers, zodat de fietsen toch heel herkenbaar blijven. Nog betere fietsonderdelen zoals een naafdynamo en een rollerbrake rem-systeem voor- en achteraan, maken het plaatje compleet.

De fietsen zijn momenteel reeds te huur bij StudentENmobiliteit.

Meer info

Voor meer informatie kijk op
www.studentenmobiliteit.be



Meer info

Fietspunt - Max Mobiel, Voskenslaan 27, 9000 Gent.

☎ 09 242 80 46

☎ 09 242 80 49

✉ max-mobiel@gent.be

www.max-mobiel.be

Op 18 maart opende Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen, Kathleen Van Brempt de nieuwe fietsenstallingen van het Gentse Fietspunt aan het Sint-Pietersstation. Het Fietspunt wordt uitgebaat door Max Mobiel, het initiatief voor beter woon-werkverkeer in Gent.

In de zomer van 2007 vestigde het Fietspunt zich aan de Voskenslaan, vlakbij Gent-Sint-Pieters. Het was het startschot voor de dienstverlening zoals we die vandaag kennen, maar ook voor de infrastructuurwerken die onlangs afgerond werden.

Oude fabrieksruimtes, magazijnen en garages maakten plaats voor fietsaccommodatie en een directe verbinding met het tram- en treinstation. Tussen het Fietspunt en de perrons werd een hellend vlak aangelegd voor een vlotte toegankelijkheid. Er worden ook parkeerplaatsen voorzien voor fietsers met een handicap (driewielers). Dat is een primeur in Vlaanderen of misschien zelfs in Europa. Ze kunnen dienen voor fiets, bromfiets, brommobiel ... maar niet voor de auto. Ze bevinden zich aan de beveiligde fietsstalling achteraan het station.

Op die manier worden nieuwe en goede fietsenstallingen, waarvan sommige overdekt, aangeboden aan de pendelaars naar het station Gent-Sint-Pieters.

Al wie kankerpatiënten een warm hart toedraagt, legt zijn wandel- of fietsplunje alvast klaar voor 'Cycle for Life'. Maar ook iedereen die een groen streepje Vlaanderen of Wallonië wil verkennen, komt aan zijn trekken. Op zondag 24 mei gaat 'Cycle for Life' gelijktijdig van start op zeven verschillende locaties doorheen heel België: Antwerpen, Gent, Jette, Leuven, Anderlecht, Luik en Mont Godinne.

Er zijn zeven startplaatsen omdat er zeven projecten in het kader van 'kanker' centraal staan bij zeven Belgische universitaire ziekenhuizen. Het doel is om zoveel mogelijk mensen op de been te brengen, want hoe meer deelnemers, hoe groter de financiële steun voor de projecten. In Gent wordt gestart aan de Wielerpiste aan de Blaarmeersen.

De fietsers kunnen kiezen tussen een tocht van 25 km of 50 km (de wandelaars tussen 7 km en 15 km).

Voor alle inschrijvingen en aanvullende informatie kan u terecht op www.cycleforlife.be of op ☎ 03 491 02 96.

Organisatie

Datum: zondag 24 mei

Plaats: Wielercentrum Eddy Merkcx (Blaarmeersen)

Start: 10 -13 uur

Aanbod: fietstocht van 25 en 50 km

Nevenactiviteit: wandeltocht 8 km

Bijdrage: 5 EUR en vermelden dat niet-deelnemers ook kunnen storten.

Betalen kan vooraf via inspectiedienst of ter plaatse.

Evenement ten voordele van " Borstkankeronderzoek UZ Gent".

Info en inschrijving

Bloso-inspectiedienst

Cambio autodelen is een eenvoudige formule waarbij op verschillende, vaste standplaatsen in Gent auto's ter beschikking staan. Tegen een vergoeding kan u die reserveren en vrij gebruiken. Op het einde van de rit zet u de wagen terug op de standplaats, zodat de volgende gebruiker ermee weg kan. Met Cambio autodelen heeft u dus altijd een auto ter beschikking wanneer u dat wil en zonder de zorgen van een eigen wagen.

Deze interessante formule is natuurlijk extra aantrekkelijk als u een cambio standplaats in de buurt hebt. Cambio opende nu ook een standplaats in de Tuinwijklaan (op de hoek met de Voskenslaan en dus ook dichtbij het station Gent-Sint-Pieters). Een kleine stadswagen en een mini-van staan er ter beschikking van elke Cambio-gebruiker.

Momenteel maken in onze stad al meer dan 800 mensen (en over heel België bijna 7.000 mensen) gretig gebruik van Cambio, zowel privé als professioneel. Cambio autodelen is immers makkelijk, milieubewust en prijsvoordelig. Zeker als u een van die vele Gentenaars bent die de (tweede) wagen maar relatief zelden gebruikt.

Behalve in de Tuinwijklaan heeft Cambio ook al standplaatsen aan Gent-Sint-Pieters, de Visserij, het Rabot, het Muinkpark, de Rozemarijnbrug (Coupure), het MIAT, de Poel, aan de Hundelgemsesteenweg (Ledeberg), op het Antwerpenplein (Dampoort) en op het Gentbruggeplein.

Contact Cambio

☎ 070 222 292

✉ vlaanderen@cambio.be

www.cambio.be

tweewekelijks infosessies aan Gent-Sint-Pieters (inschrijven via Cambio)

Naar goede gewoonte organiseert de Dienst Mobiliteit tweemaal per jaar een tweedehandsfietsenmarkt, telkens in samenwerking met de Fietsersbond Afdeling Gent. De eerstvolgende keer dat dit gebeurt is op zaterdag 9 mei 2009 aan Gent-Zuid.

Heeft u tweedehands(kinder)fietsen te koop of wil u er kopen? Kom dan op 9 mei tussen 9 en 12 uur naar het Woodrow Wilsonplein. Wie een fiets of fietsen te koop aanbiedt (geen fietsenhandelaars), wordt gevraagd zich bij de stand van de Fietsersbond/Dienst Mobiliteit in te schrijven. Daar zijn geen kosten aan verbonden. Fietsen kunnen ook gewoon geruimd worden. Ondertussen krijgt u op de tweedehandsfietsenmarkt ook de kans om de fietsen gratis te laten registreren.

info

Dienst Mobiliteit Stad Gent
Woodrow Wilsonplein 1
9000 Gent

☎ 09 266 77 70

☎ 09 266 77 79

✉ mobiliteit@gent.be

www.gent.be/mobiliteit

colofon

Dit is een uitgave van de Dienst Mobiliteit Stad Gent
Verantwoordelijke uitgever:

Karin Temmerman – Stadhuis – 9000 Gent

Redactie: Yves De Baets

Fotografie: Stad Gent en Andy De Decker

Ontwerp en lay-out: Shortcut Advertising

Drukwerk: Geers Offset - Oostakker

Datum van uitgave: april 2009



STAD GENT
slim op weg
nieuwsbrief 24

Voorwoord



Laat uw fiets registreren



Een fiets misstaat je nooit



Dienst Toerisme biedt 4 thematische fietsroutes aan



Nieuw fietspad in de Smalleheerweg



CIVITAS De eerste hybride lijnbus in Gent



Beste lezer,

U bent wellicht even blij als ik dat de lange, koude winter achter de rug is. Ik kan u wel vertellen dat wij in de donkerste maanden van het jaar allesbehalve stil hebben gezeten.

Op het vlak van mobiliteit zijn er heel wat initiatieven uitgewerkt waarmee u vanaf deze lente opnieuw uw voordeel kan doen. Zo is er onder andere een nieuw fietspad aangelegd en versterkte Cambio zijn netwerk met een extra standplaats.

Maar we werken niet alleen nieuwe zaken uit. Het is ook van belang om de bestaande dienstverlening te behouden en nog beter te laten renderen. Daarbij wil ik zeker de campagne rond fietsregistratie vermelden. Fietsen registreren kan in Gent helemaal gratis en bij verlies of diefstal is de kans veel groter om uw fiets terug te krijgen. Een kleine moeite, maar een wereld van verschil. Max Mobiel biedt dan weer bijkomende overdekte fietsstallingen aan het station Gent-Sint-Pieters aan.

In de vorige nieuwsbrieven kon u lezen dat Gent eind vorig jaar samen met vier buitenlandse steden in het Europese 'CIVITAS Elan project' is gestapt. Daarin zal onze stad ruim twintig mobiliteitsmaatregelen uitwerken. We zitten pas aan het begin van een vierjarig traject, maar ik kan u nu al de eerste tastbare resultaten meegeven. Begin maart stelde De Lijn de allereerste hybride bus voor en StudentenMobiliteit ontwikkelde een uniek fietskader. U leest er meer over in deze nieuwsbrief.

Karin Temmerman

Schepen van Stadsontwikkeling, Mobiliteit en Wonen

Deze lente houden we een affiechecampagne om zoveel mogelijk mensen aan te zetten om hun fiets te laten registreren. De opvallende pijlen van 'de fiets van Laura' willen fietsers erop wijzen dat er een heel eenvoudige en gratis manier bestaat om uw fiets herkenbaar te maken. Een geregistreerde fiets heeft een uniek nummer (uw eigen rijksregisternummer), waardoor een gestolen fiets makkelijk terug bij de eigenaar geraakt als hij wordt teruggevonden. De Stad Gent nodigt de eigenaars dan per brief uit om hun fiets in het Fietsendepot af te halen.

Beter voorkomen dan genezen. Neem dus altijd de nodige voorzorgen om te verhinderen dat uw fiets wordt gestolen. Zet daarom uw fiets zoveel mogelijk binnenshuis. Doe hem altijd op slot met twee goede sloten, en maak hem bij voorkeur aan een fietsstalling vast op een goed zichtbare plaats. Als hij toch wordt gestolen, geef dit dan zeker aan bij de politie. Dat kan ook digitaal op www.police-on-web.be.

U kan uw fiets gratis laten registreren in het Fietsendepot of bij het Fietspunt Max-Mobiel.

Fietsendepot Stad Gent

Academiestraat 6 - 9000 Gent - ☎ 09 266 70 68 - fietswacht@gent.be
Openingsuren: Maandag 17 tot 19 uur - Woensdag 14 tot 16 uur - Donderdag 16 tot 18 uur - Vrijdag 12 tot 14 uur - Niet open op feestdagen, tijdens de Gentse Feesten en in de kerstvakantie.

Fietspunt Max-Mobiel

Max Mobiel vzw - Voskenslaan 27 - 9000 Gent
☎ 09 242 80 46 - info@max-mobiel.be - www.max-mobiel.be
Openingsuren: elke werkdag van 7 tot 19 uur.
Fietsregistratie van 8.30 tot 17.30 uur.

Gent heeft een flinke reputatie als fietsstad. Maar liefst 20 procent van alle woon-werkverplaatsingen wordt met de fiets gemaakt. Grote investeringen op het vlak van fietsinfrastructuur zorgen ervoor dat het aandeel van de fiets in Gent nog stijgt. Veel mensen hebben de fiets al lang ontdekt als het ideale ontspanningsmiddel in het weekend of tijdens de vakantie.

Toch is lang niet iedereen overtuigd dat fietsen hét middel bij uitstek is om korte verplaatsingen binnen de stad te doen. Vele excuses zijn goed, niet in het minst het argument dat de fiets niet geschikt zou zijn om modieus gekleed op stap te gaan.

Toch is er geen enkele reden om niet met de fiets naar de opera, het theater of het museum te trekken. Fietsen kan je evengoed in chique of hippe kledij, welke gelegenheid zich ook aanbiedt. Bovendien bezorgt fietsen een ultiem gevoel van vrijheid.

Omdat Gent ondertussen ook bekendstaat als stad van kennis en cultuur én je er bovendien uitgebreid kunt gaan shoppen, brachten we enkele fietswinkels en kledingzaken samen om een actie uit te werken. Het doel is de combinatie van fietsen en goed gekleed gaan in de verf te zetten.

Laat u overtuigen door de beelden in deze brochure maar vooral: ga fietsen. Zet alle vooroordelen opzij, trek je mooiste pak of jurk aan en trek eropuit! De lente hangt in de lucht, de stad ligt aan je voeten en de fiets brengt je waar je zijn moet. En denk eraan: een fiets staat je altijd beeldig.

De Dienst Toerisme van de Stad Gent heeft twee fietsfolders uitgebracht waarin telkens twee fietsroutes in en rond Gent worden beschreven:

1. Stedelijk religieus erfgoed (11 km)
2. Groen in de stad (16 km)
3. Ontstaan van een stad aan het water (11 km)
4. Een groene gordel rond de stad (25 km)

De brochures zijn mooi en rijk geïllustreerd met foto's en kaarten. De routes worden duidelijk omschreven. Ook de bezienswaardigheden langs de route komen er uitgebreid in aan bod.

U kan de brochure kopen (7 € per brochure) bij de Dienst Toerisme, Raadskelder (Belfort) in Gent.

Meer info

Dienst Toerisme, Predikherenlei 2 – 9000 Gent
☎ 09 266 56 60 – Visit@gent.be

Sinds kort is Gent weer een goede fietsverbinding rijker. Met het nieuwe fietspad in de Smalleheerweg in Oostakker, naast de bedrijfsterreinen van Volvo, hebben fietsers een veilige en comfortabele fietsverbinding gekregen tussen het kruispunt met de Drieselstraat en de brug over de Dwight Eisenhowerlaan (R4). Het is een verhard dubbelrichtingsfietspad van drie meter breed, in rood asfalt. Er is ook een haagje aangeplant dat de fietsers afschermt van het autoverkeer. Van beneden aan de brug over de R4 is er gezorgd voor een veilige aansluiting met het fietspad.

De Stad Gent heeft in dit nieuwe fietspad geïnvesteerd omdat de Smalleheerweg ook daarvoor al een veel gebruikte fietsroute was. Niet alleen buurtbewoners maar bijvoorbeeld ook de vele scholieren van Edugo maken er graag gebruik van. Dat zal voortaan dus een stuk veiliger en comfortabeler kunnen.

Het nieuwe fietspad loopt over de terreinen van Volvo, dat de nodige ruimte ter beschikking heeft gesteld om dit project mogelijk te maken.

Vlkbij is in de Drieselstraat het bestaande fietspad verlengd tot aan de Gefusilleerdenlaan. Het is de bedoeling om dit pad later nog verder door te trekken.

Op 9 maart 2009 werd de eerste hybride bus van De Lijn voorgesteld op een druk bijgewoonde persconferentie, in aanwezigheid van Vlaams minister van mobiliteit Kathleen Van Brempt, De Lijn directeur-generaal Ingrid Lieten en schepen van Mobiliteit Karin Temmerman. Deze bus is een primeur in de Benelux en is ook een eerste grote verwezenlijking binnen het Civitas-project.

De Lijn zet de hybride bus in op lijn 3 van Mariakerke naar Gentbrugge. Deze diezelelektrische hybride bus wordt aangedreven door elektromotoren. Die halen hun vermogen enerzijds uit een dieselmotor en anderzijds uit een energieopslagsysteem. Dat slaat de energie op die vrijkomt bij het remmen. Bij het vertrek van de bus wordt deze opgeslagen energie weer gebruikt. Dat verklaart ook de bijnaam die voor deze nieuwe bus werd bedacht: 'de Remmie'.

De hybride bus die nu zal beginnen te rijden, wordt tijdens de eerste drie maanden opgevolgd om er de eventuele kinderziekten uit te kunnen halen. Na deze periode komen nog eens 20 van deze hybride bussen naar Gent. Daarmee zullen ook de Gentse trolleybussen uit het stadsbeeld verdwijnen.

Meer info
www.delijn.be

