

Geef je fiets een eigen nummer

FIETSREGISTRATIE

Onder fietsregistratie verstaan we het graveren van je eigen rijksregisternummer in het fietsframe.

We gaan ervan uit dat een geregistreerde fiets minder kans maakt om gestolen te worden. De politie kan immers controleren of het rijksregisternummer van het frame wel hetzelfde is als dat van de eigenaar. Maar een spijkerharde garantie tegen fietsdiefstal is dit niet natuurlijk.

Wel kan en mag je ervan uitgaan, dat een teruggevonden geregistreerde fiets meteen aan de eigenaar kan worden terug bezorgd. De Stad Gent zorgt er in elk geval voor dat deze eigenaars per brief worden uitgenodigd om hun fiets in het Fietsendepot af te halen.

Wie haar of zijn fiets gratis wenst te laten registreren, kan daarvoor nog altijd terecht op het Fietsendepot aan de Kattenberg 2, 9000 Gent tel. 09 269 18 98

Openingsuren

- elke maandag, woensdag en donderdag van 13 uur tot 16 uur
- en elke dinsdag van 13 tot 18 uur (vrijdag gesloten)
- gesloten tijdens de Gentse Feesten, tussen Kerstmis en Nieuwjaar en op feestdagen.

DE FIETSPAS

De fietspas is een soort van identiteitskaart van de fiets. Knip deze pas uit en vul hem in. In geval van diefstal maakt dat het de politie makkelijker om een proces-verbaal op te stellen.



FIETSPAS Doe bij diefstal steeds aangifte. Gebruik hierbij deze fietspas, het zal de politiediensten helpen om jouw fiets op te sporen en terug te bezorgen.

MERK	
MODEL	
TYPE	(dames-, heren-, kinderfiets)
SOORT	(klassiek, city, mountain, hybrid)
KLEUR	(hoofdkleur)
RIJKSREGISTERNUMMER	
FABRICAGENUMMER	
BIJZONDERE KENMERKEN	(maximum 3)

Het fietsendepot

HET FIETSENDEPOT KATTENBERG

Op het fietsendepot Kattenberg kan je terecht voor fietsregistratie en fietsverhuur voor studenten.

Het bevindt zich in de Watertoren aan de Kattenberg 2, 9000 Gent, tel. 09 269 18 98

Openingsuren

- elke maandag, woensdag en donderdag van 13 uur tot 16 uur
- en elke dinsdag van 13 tot 18 uur (vrijdag gesloten)
- gesloten tijdens de Gentse Feesten, tussen Kerstmis en Nieuwjaar en op feestdagen.

Fietswacht

De Fietswacht is een team van een 6-tal mensen dat:

- instaat voor fietsregistratie
- meewerkt aan het fietsverhuur voor studenten
- overal achtergelaten fietsen controleert en labelt
- achtergelaten fietsen na labeling ook weghaalt als die niet door de eigenaar zijn meegenomen.

HET FIETSENDEPOT VOSKENS LAAN

Het Fietsendepot Voskenslaan doet dienst als centrale bewaarplaats voor alle gevonden fietsen.

Jouw fiets is gestolen en je hebt daarvan aangifte gedaan bij de Politie? Dan kun je je met het proces-verbaal van aangifte aanmelden in het fietsendepot op de Voskenslaan 283 A in 9000 Gent, waar je een kijkje kunt nemen om te zien of jouw gestolen fiets daar te vinden is. tel. 09 269 18 98.

Dit depot is open elke dinsdag van 13 tot 18 uur met uitzondering van de Gentse Feesten, tussen Kerstmis en Nieuwjaar en op feestdagen.

Wat doen bij fietsdiefstal?

Heel eenvoudig: doe altijd aangifte van fietsdiefstal bij de politie.

Want: met het proces-verbaal van aangifte kan u in het Fietsendepot gaan kijken of jouw fiets teruggevonden is.

Is jouw fiets geregistreerd en hij wordt terug gevonden, dan krijg je automatisch een uitnodiging om de fiets in het Fietsendepot te komen afhalen.

Fiets op slot, dief bedot!



Gent, wild van fietsen

INFO

Dienst Mobiliteit Stad Gent
Woodrow Wilsonplein 1
9000 Gent
tel. 09 266 77 70
fax 09 266 77 79
e-mail: mobiliteit@gent.be



ikbenvoor.be

Fiets op slot, dief bedot!

De fiets is vaak het snelste en gemakkelijkste vervoermiddel voor verplaatsingen in de stad. Een nadeel: je raakt hem ook soms sneller kwijt dan je lief is. En hoewel er geen waterdichte garanties bestaan om fietsdiefstal te voorkomen, toch zijn er een aantal middelen om het de fietsendief knap lastig te maken. We zetten ze even voor jou op een rijtje.

Wat is een goed slot?

Jammer genoeg zijn er nog altijd fietssloten op de markt die geen enkele garantie tegen fietsdiefstal bieden. En daarbij zijn veel fietsers wel bereid in een goede fiets te investeren, maar niet in een goed slot.

RINGSLOT: een goede basis

Een goede stadsfiets is bijna altijd voorzien van een ringslot. Een ringslot zit vast op het frame onder het zadel. Het biedt een goede basisveiligheid tegen fietsdiefstal. De stevigheid van zo'n ringslot wordt bepaald door de dikte van de ring en het omhulsel. Heeft zo'n slot het label van 'goedgekeurd slot', dan mag je gerust zijn dat het voldoende veiligheid biedt. Maak echter gebruik van een tweede slot, waarvan je een korte beschrijving hieronder vindt.



ENKELE VUISTREGELS

- zet de fiets zoveel mogelijk binnenhuis.
- doe hem altijd op slot
- maak gebruik van twee goede sloten
- maak hem bij voorkeur aan een fietsrek vast
- zet hem op een goed zichtbare plaats

KABELSLOT: kwetsbaar

Het kabelslot is gemaakt uit een kabel die uit een aantal fijne staaldraden bestaat. Hoe meer draden, hoe veiliger. De betere kabelsloten hebben ook een sluiting die moeilijk te manipuleren is. Hoe dan ook, dergelijke sloten zijn door te knippen met een eenvoudige nijtang of betonschaar.



SCHAKELSLLOT:

niet volledig betrouwbaar

Een variant op het kabelslot is bij voorbeeld het schakelslot. Bij dit slot is de flexibele stalen kabel nog eens door een stalen omhulsel beschermd. Ondanks zijn robuust uiterlijk, biedt ook dit slot geen 100% garantie tegen diefstal. Doorknippen is hier ook geen grote kunst.



KETTINGSLOT:

al in de goede richting

De kwaliteit van het kettingslot wordt bepaald door de hardheid van de schakels. Sommige kettingsloten zien er heel indrukwekkend uit, maar zijn toch eenvoudig door te knippen. De betere sloten zijn gemaakt uit hoogwaardig gehard staal. Vaak worden ze gebruikt als motorsloten. De goede kettingsloten zijn zwaar en duur, maar die bijkomende investering zeker waard.

BEUGELSLLOT

Een goed beugelslot is gemaakt uit gehard staal. Ze zijn duur, maar van alle beschreven types zeker aan te bevelen.

RINGSLOT EN KETTINGSLOT IN ÉÉN

De nieuwste generatie van sloten is de combinatie van een ringslot met een insteek kettingslot. Ringslot en kettingslot zitten aan elkaar vast. Zo heb je maar één sleutel nodig. En je kan er ook het voorwiel mee vastmaken. Opgelet het kettingslot blijft de zwakke schakel want ze zijn gemakkelijk doorknipbaar.

!!!!!!CONCLUSIE!!!!!!

Wil je je fiets beveiligen tegen fietsdiefstal, dan moet je bereid zijn om te investeren in een degelijk slot. De beste beveiliging biedt: de combinatie van een ringslot en een beugelslot.

Maak de fiets ergens aan vast!

De fiets goed op slot doen op zich is niet voldoende. Als hij niet ergens aan vastgemaakt is, kan hij toch gewoon meegenomen worden. Het is dan ook raadzaam om de fiets ergens aan vast te maken, bij voorkeur een goede fietsenstalling.

Overall in Gent staan goede fietsrekken, goed voor meer dan 8.000 fietsen. En elk jaar komen daar nog eens een 1.000-tal bij. Maak er gebruik van.

Zijn er geen fietsrekken beschikbaar, dan is een verkeerspaal ook goed. Maar zorg er in elk geval voor dat jouw gestalde fiets niet hinderlijk staat voor andere fietsers of voetgangers.

Stal je de fiets gewoon op de stoep, zorg dan voor dat een vrije doorgang van 1,5 m voor voetgangers.

